



STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NAMERAVANEGA POSEGA NA OKOLJE

ZA POSEG:

**POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH IN
SKLADIŠČNIH PROSTOROV PIŠEK – VITLI
KR PAN D.O.O.**

Št.: 2024-PVK/AH

Šmarje pri Jelšah, 18.06.2024

NASLOV: **STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH IN SKLADIŠČNIH PROSTOROV PIŠEK - Vitli KRPAN d.o.o.**

DATUM: **18.06.2024**

ŠTEVILKA: **2043 PVK/AH**

NOSILEC POSEGA: **PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.
Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah**

NAROČNIK: **PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.
Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah**

IZDELOVALEC: **PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.
Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah**

Zanj:

Direktor: **Franc Pišek, direktor**

podpis: 
PIŠEK - Vitli KRPAN d. o. o.
Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah K02

Odgovorni nosilec: **Ožbald Lorgjer, vodja vzdrževanja**

podpis: 

Sodelujoči: **Ožbald Lorgjer, strojni tehnik, vodja vzdrževanja
Mojca Šket, ekonomist, kontroling
David Križnik, kuhar, tehnolog montaže
Blaž Srbotnjak, prometni tehnik, tehnični direktor
Aleksander Dolenc, univ.dipl.ekon., trajnostni manager**

**STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV
NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.**

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

KAZALO

1.	UVODNA POJASNILA	9
1.1	NAMEN STROKOVNE OCENE	9
1.2	PРАВNA PODLAGA ZA PREDHODNI POSTOPEK.....	9
1.3	PRIDOBLEJENA SOGLASJA IN DOVOLJENJA	13
1.4	VSEBINA STROKOVNE OCENE	13
2.	OPIS POSEGA V OKOLJE	13
2.1	ZNAČILNOSTI POSEGA.....	13
2.1.1	Opis in značilnosti načrtovanega posega	13
2.1.1.1	Splošno	13
2.1.1.2	Opis proizvodnje	13
2.1.1.3	Konstruktivska zasnova.....	39
2.1.1.4	Vrste priključkov na infrastrukturo.....	40
2.1.1.5	Prometna ureditev.....	40
2.1.1.6	Višinski gabariti	40
2.1.2	Opis gradbišča in izvajanja gradbenih del	40
2.2	LOKACIJA POSEGA.....	46
2.2.1	Opis lege v prostoru in lokacije	46
2.2.2	Parcelne številke.....	47
2.2.3	Prostorski akti, namenska in dejanska raba prostor	47
2.2.4	Območja s posebnim pravnim režimom	47
2.2.4.1	Varstvo virov pitne vode	47
2.2.4.2	Varstvo kulturne dediščine	48
2.2.4.3	Ohranjanje narave	49
2.2.4.4	Ostalo	49
2.3	OKOLJSKI VIDIKI Z VERJETNOSTJO POMEMBNEGA VPLIVA POSEGA NANJE	50
3.	OPIS MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE	51
3.1	EMISIJE ONESNAŽEVAL V ZRAK	51
3.1.1	Gradnja.....	51
3.1.2	Obratovanje	53
3.2	EMISIJE TOPLOGREDNIH PLINOV	53
3.2.1	Gradnja.....	53
3.2.2	Obratovanje	54
3.3	EMISIJE SNOVI V VODE	57
3.3.1	Gradnja.....	57
3.3.2	Obratovanje	57
3.4	ODLAGANJE / IZPUSTI SNOVI V TLA.....	57
3.4.1	Gradnja.....	57
3.4.2	Obratovanje	57
3.5	NASTAJANJE ODPADKOV	58
3.5.1	Gradnja.....	58
3.5.2	Obratovanje	59
3.6	HRUP 60	
3.6.1	Stopnja varstva pred hrupom	60
3.6.2	Obstoječe obremenitve s hrupom	61
3.6.3	Gradnja.....	63
3.6.4	Obratovanje	67
3.7	RADIOKATIVNO SEVANJE.....	70
3.8	ELEKTROMAGNETNO SEVANJE	70
3.8.1	Stopnja varstva pred sevanjem	70
3.8.2	Gradnja.....	70
3.8.3	Obratovanje	70

**STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV
NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.**

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

3.9	SEVANJE SVETLOBE V OKOLICO.....	71
3.9.1	Gradnja.....	71
3.9.2	Obratovanje	71
3.10	SEGREVANJE OZRAČJA/VODE.....	71
3.11	SMRAD 71	
3.12	VIDNA IZPOSTAVLJENOST	71
3.12.1	Gradnja.....	71
3.12.2	Obratovanje	71
3.13	VIBRACIJE.....	72
3.13.1	Gradnja.....	72
3.13.2	Obratovanje	72
3.14	SPREMEMBA RABE TAL	72
3.15	SPREMEMBA VEGETACIJE	72
3.16	EKSPLOZIJE.....	72
3.17	FIZIČNA SPREMEMBA/PREOBlikOVANJE POVRŠINE	72
3.18	RABA VODE.....	72
3.18.1	Gradnja.....	72
3.18.2	Obratovanje	72
3.19	NARAVA	72
3.20	KULturnA DEDIŠČINA	73
3.21	TVEGANJE ZA ZDRAVJE LJUDI.....	73
3.22	TVEGANJE NASTANKA OKOLJSKIH NESREČ.....	73
3.23	SKUPNI UČINEK Z DRUGIMI OBSTOJEČIMI OZIROMA DOVOLJENIMI POSEGI	73
4.	POVZETEK IN SKLEPNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV SPREMEMBE POSEGA	74
5.	PRAVNE PODLAGE IN VIRI PODATKOV	75
5.1	PRAVNE PODLAGE	75
5.2	VIRI PODATKOV	76
6.	PRILOGE	77

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

KAZALO SLIK

Slika 1: Shematski prikaz pridobivanja gradbenih dovoljenj v podjetju Pišek Vitli Krpan d.o.o.	12
Slika 2: Situacija v času izvedbe predhodnega postopka leta 2020.....	15
Slika 3: Situacija v podjetju Pišek Vitli Krpan d.o.o. danes leta 2024	16
Slika 4: Prototipna delavnica, sestavljanje novih strojev	17
Slika 5: Prototipna pisarna	17
Slika 6: Regalno skladišče blaga za odpremo.....	18
Slika 7: Regalno skladišče blaga za odpremo iz naslova kooperacij	18
Slika 8: Servis strojev	19
Slika 9: Shematski prikaz novih proizvodnih, skladiščinih, pisarniških prostorov (modra linija) v podjetju Pišek Vitli Krpan d.o.o.	20
Slika 10: Tloris objekta nova montaža, skladišče in garaža: Klet 2	21
Slika 11: Tloris objekta klet, garaža za osebne avtomobile	21
Slika 12: Prikaz velikega (levo) in malega tovornega dvigala (desno) s strojnico in kompresorsko postajo.....	23
Slika 13: Kompresor znamke Alup	25
Slika 14: Skladiščenje gotovih izdelkov in prikaz skladiščnih mest	26
Slika 15: Regalni stolpci 1200 in 800.....	27
Slika 16: Odlagalna mesta, izhodni zalogovnik, nalagalni prostor, pisarna	27
Slika 17: Aktualno stanje površin za skladiščenje za potrebe podjetja	28
Slika 18: Tloris nadstropja in postavitve opreme.....	29
Slika 19: Koncept zasnove delovanja linij s pomočjo AGV	30
Slika 20: 3D Prikaz prikaz novih montažnih linij	31
Slika 21: AGV voziček za montažo z dvizžno platformo	32
Slika 22: Pnevmatško, baterijsko ročno orodje	34
Slika 23: Testna naprava v fazi obratovanja, 103 dB (A)	34
Slika 24: Objekt test dvigal: klet, pritliče in medetaža	37
Slika 25: Testiranje dvigal	37
Slika 26: Tloris pritličja objekta Feel Krpan center.....	38
Slika 27: Tloris medetaže objekta Feel Krpan center	38
Slika 28: Tloris prvo nadstropje centra »Feel Krpan«	39
Slika 29: Prikaz situacije pred izvedbo del – Načrt gradbišča (vir: Načrt organizacije gradbišča, PZI-022-178, april 2024).....	41
Slika 30: Prikaz sheme izkopov za fazo 1 in fazo 2	42
Slika 31: Prikaz parcel vnosa in trajnega deponiranja izkopov, ter razdalja do parcel	44
Slika 32: Prikaz transportne poti po lokalni cesti	44
Slika 33: Lokacija posega (vir: Atlas okolja /2/)	46
Slika 34: Vodovarstvena območja v okolici (vijolična –državni nivo, rumena in zelena-občinski nivo), z označeno lokacijo posega (vir: Atlas okolja /2/).....	47
Slika 35: Evidentirana enota kulturne dediščine v naselju Šerovo	48
Slika 36: Lokacije evidentiranih enot kulturne dediščine v bližini posega (vir: Register nepremične kulturne dediščine /3/)	48
Slika 37: Varovana območja narave (rumeno) in Natura 2000 (rjavo) v širši okolici z označeno lokacijo posega (vir: Geoportal ARSO /4/)	49
Slika 38: Dragomilski potok in Šmarski potok z označeno lokacijo posega (vir: Atlas voda /5/)	49
Slika 39: Karta poplavnega območja na obravnavani lokaciji (rdeča – območje srednje poplavne nevarnosti, oranžna - območje srednje poplavne nevarnosti, rumena obroba - območje majhne poplavne nevarnosti, z označeno točko nameravanega posega (vir: Atlas okolja, februar 2024 /2/)	50
Slika 40: Transportna pot od gradbišča do magistralne ceste	52
Slika 41: Transportna pot tovornega vozila pri nalaganju in odpremi	55
Slika 42: Prikaz parcel vnosa in trajnega deponiranja izkopov, ter razdalja do parcel	58
Slika 43: Lokacija merilnega mesta 1 (vir: /1/)	60
Slika 44: Lokacija merilnega mesta 2 (Vir: /1/)	61

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

Slika 45: Pogled na merilna mesta merjenja hrupa v okolju (vir: Poročilo o oceni obremenitve okolja s hrupom /1/)	61
Slika 46: Zaključna ugotovitev v zvezi z monitoringom hrupa (vir: /1/)	63
Slika 47: Karta hrupa, gradbišče, Ldan, h = 4,0 m od tal	66
Slika 48: Prikaz lokacije novih virov hrupa med obratovanjem (vir: /7/)	68
Slika 49: Vplivno območje v času obratovanja, izofona Lnoč = 48 dBA, h = 4 m od tal (vir: /7/)	69

KAZALO TABEL

Tabela 1: Seznam gradbenih dovoljenj pridobljenih pred 22. 7. 2014	11
Tabela 2: Prikaz tehnoloških procesov v obstoječih objektih v letu 2020 v podjetju Pišek Krpan Vitli d.o.o.	14
Tabela 3: Izgradnja novih objektov 2018 - 2024	15
Tabela 4: Prikaz tehnoloških procesov v objektih danes leta 2024 v podjetju Pišek Krpan Vitli d.o.o.	16
Tabela 5: Dinamika prevozov tedenskih odprem	18
Tabela 6: Dinamika prevozov tedenskih in letnih odprem	19
Tabela 7: Tehnični podatki garaža	22
Tabela 8: Tehnični podatki za veliko tovarno dvigalo s strojnico	22
Tabela 9: Tehnični podatki za malo tovarno dvigalo s strojnico	23
Tabela 10: Tehnični podatki lastnosti kompresorjev	25
Tabela 11: Tehnični podatki pritličje	26
Tabela 12: Lahki viseči žerjavi (2.000 kg), specifikacije	33
Tabela 13: Lahki viseči žerjavi (500 kg), specifikacije	33
Tabela 14: Tehnični podatki pnevmatskega ročnega orodja	34
Tabela 15: Tehnični podatki električnega viličarja	34
Tabela 16: Seznam in tehnične karakteristike delovnih strojev, opreme v novem objektu montaža v prvem nadstropju	36
Tabela 17: Podatki o prevozi materialov v času izvajanja gradbenih del v Pišek Krpan Vitli d.o.o.	42
Tabela 18: Veljavni prostorski akti na obravnavanem območju	47
Tabela 19: Vhodni podatki za izračun PM10 v času gradnje (vir: ARSO meteo)	52
Tabela 20: Prikaz dnevnih in skupnih prevozov tovornih vozil v času izvajanja del za obe fazi gradnje v Pišek Krpan Vitli d.o.o.	54
Tabela 21: Dinamika prevozov v podjetju Pišek Vitli Krpan d.o.o. skozi novo skladišče - odprema	55
Tabela 22: Dinamika prevozov tedenskih in letnih odprem	55
Tabela 23: Letni prevozi in odpreme v pritličju novega objekta	56
Tabela 24: Emisije izpušnih plinov za motorje na kompresijski vžig in vožnja skozi objekt	56
Tabela 25: Emisije izpušnih plinov za motorje na kompresijski vžig in faza mirovanja prižganega vozila	56
Tabela 26: Predvidene vrste gradbenih odpadkov	58
Tabela 27: Predvidene vrste odpadkov v času obratovanja	59
Tabela 28: Rezultati meritev hrupa - Merilno mesto 1 (vir: Poročilo o oceni obremenitve okolja s hrupom /1/)	62
Tabela 29: Rezultati meritev hrupa - merilno mesto 2 (vir: Poročilo o oceni obremenitve okolja s hrupom /1/)	62
Tabela 30: Zvočne moči naprav in delovna intermentenca za čas gradnje	64
Tabela 31: Izračun kazalcev hrupa v času gradnje v dB(A), najbolj hrupne faze gradnje	64
Tabela 32: Izračun kazalcev hrupa v času najintenzivnejših prevozov v času gradnje po lokalnem cestnem omrežju	65
Tabela 33: Obremenjenost stavb s hrupom v času gradnje – celotna obremenitev	67
Tabela 34: Izračun kazalcev hrupa v času obratovanja zaradi spremembe virov hrupa na območju naprave upoštevajoč obstoječe vire hrupa povzete po obratovalnem monitoringu hrupa	68

1. UVODNA POJASNILA

1.1 NAMEN STROKOVNE OCENE

Strokovna ocena možnih pomembnih vplivov na okolje je izdelana **za potrebe predhodnega postopka** v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (UL RS, št. 51/14, 57/15, 26/17), v katerem se ugotavlja, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje, in predstavlja prilogo k zahtevi nosilca posega za začetek predhodnega postopka **ter hkrati predstavlja pisno mnenje**, da nameravani obseg v okolje **ne pomeni posega z možnimi vplivi na okolje**, utemeljenimi z uporabo meril iz priloge 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (UL RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22 - ZVO-2).

1.2 PRAVNA PODLAGA ZA PREDHODNI POSTOPEK

Nosilec posega Pišek Vitli Krpan d.o.o. načrtuje širitev proizvodno skladiščnih kapacitet podjetja Pišek Vitli Krpan d.o.o. s pripadajočo zunanjo ureditvijo. V sklopu nove investicije se bodo zgradili naslednji novi objekti:

- Objekt 1: Nova montaža, skladišče in garaža
- Objekt 2: Test dvigal, skladišče in montaža
- Objekt 3: Razstavni salon in pisarne
- Objekt 4: Nova hala
- Objekt 5: Nova nadstrešnica

Bruto tlorisne površine objektov:

Objekt 1	$E4 = K2 + K1 + P + 1$	14.823,20 m ²
Objekt 2	$E2 = K + P(+ME)$	1.279,10 m ²
Objekt 3	$E3 = K + P(+ME) + 1$	2.391,10 m ²
NOVO BTP		18.493,40 m²

Objekt 4	$E1 = P$	230,59 m ²
Objekt 5	$E1 = P$	634,15 m ²
NOVO BTP		864,74 m²

Izgradnja objektov bo potekala fazno, v treh fazah.

Faza 1:

Gradnja prvega dela objekta nova montaža, skladišče in garaža bo dokončana predvidoma do 15.08.2024.

Nova montaža	$E4 = K2 + K1 + P + 1$	4.695,70 m ²
NOVO BTP		4.695,70 m²

Opomba:

Za fazo 1 je pridobljeno pravnomočno gradbeno dovoljenje št. 351-619/2023-6250-9, objekt pa je že v fazi izvedbe. Nosilec posega se je naknadno odločil, da bi izvedel še fazo 2 in fazo 3. Faza 2 zajema podaljšek objekta »Nova montaža« ter dodatno še dva nova objekta »Test dvigal« in Razstavni salon »Feel Krpan«. Skupna velikost vseh novih objektov znaša > 10.000 m², za kar je skladno s prej omenjeno Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje predvidena

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

izvedba predhodnega postopka. S tem namenom je pripravljena ta Strokovna ocena možnih vplivov posega na okolje, v kateri so obravnavani tako poseg v izvajanju (faza 1) kot novi nameravani poseg (faza 2).

Velikost gradbišča v prvi fazi znaša 3.825 m².

Faza 2:

Gradnja ostalih objektov se prične predvidoma 15.09.2024 in zaključí 30.06.2025.

Nova montaža (dograditev)	E4 = K2+K1+ P+1	10.127,50 m ²
Test dvigal	E2 = K+P(+ME)	1.279,10 m ²
Razstavni salon	E3 = K+P(+ME)+1	2.391,10 m ²
NOVO BTP		13.797,70 m²

Velikost gradbišča v drugi fazi znaša 7.385 m².

Faza 3:

Gradnja nove hale in nove nadstrešnice objektov se prične predvidoma v letu 2027.

Nova hala	E1 = P	230,59 m ²
Nova nadstrešnica	E1 = P	634,15 m ²
NOVO BTP		864,74 m²

Velikost gradbišča v tretji fazi je ocenjena na 1.000 m².

V skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je obveznost izvedbe predhodnega postopka določena v 3. členu uredbe, v povezavi s Prilogo 1 uredbe, v točki:

- **G.II.1.1** - druge stavbe, ki presegajo bruto tlorisno površino 10.000 m² ali nadzemno višino 50m ali podzemno globino 10 m
 - **poseg presega prag za bruto tlorisno površino ter prag za podzemno globino stavbe**, ne presega pa praga za nadzemno višino.

Podatki o BTP:

Po podatkih iz Geodetskega poročila (vir: GN60/2024) znaša BTP vseh objektov na dan 01.04.2024 23.036,73 m².

Skupna površina vseh objektov, ki so bili zgrajeni pred 22. 7. 2014, je prikazana na sliki 1. Podatki o pripadajočih gradbenih dovoljenjih so zbrani v tabeli 1.

Podatki o podzemni globini:

Skupna podzemna globina znaša 15,2 m.

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KR PAN d.o.o.

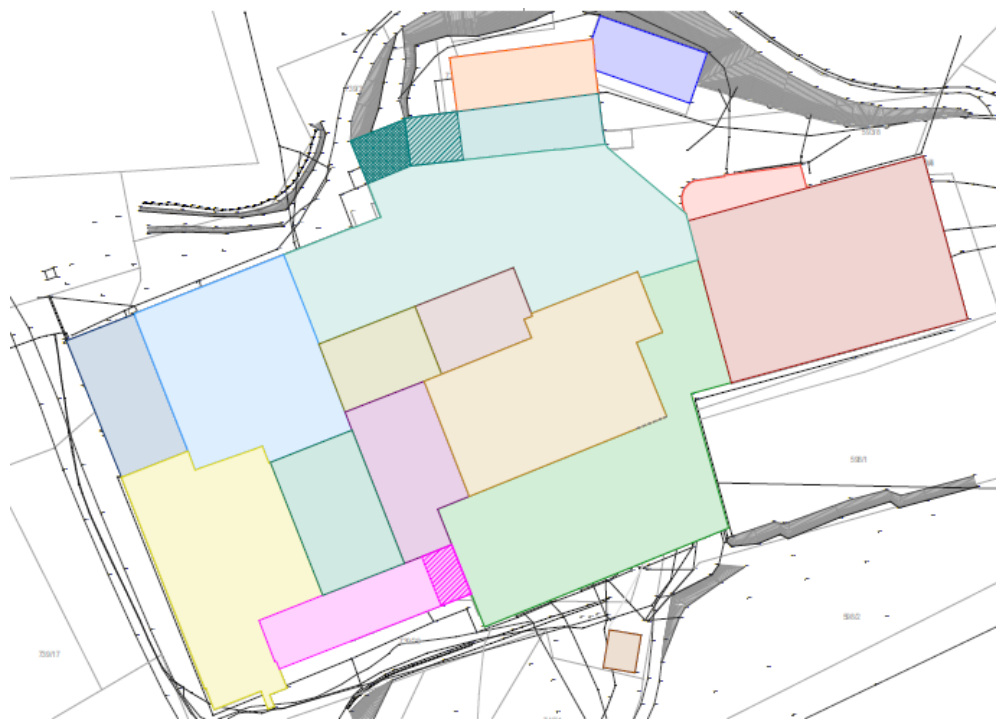
Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

Tabela 1: Seznam gradbenih dovoljenj pridobljenih pred 22. 7. 2014

ZAP. ŠT.	DATUM	ŠT. DOKUMENTA	VRSTA DOKUMENTACIJE	OPIS	BTP (m ²)	ŠT. K.O.	KATASTRSKA OBČINA	PARC. ŠT.	LOKACIJA
1	10.10.2012	351-856/2012-8	GRADBENO DOVOLJENJE	gradnja proizvodno-razvojne hale	747,83	1208	Dol	739/4	Jazbina, Občina Šmarje pri Jelšah
2	21.09.2011	351-691/2011-14	GRADBENO DOVOLJENJE	gradnja prizidka k proizvodno skladiščni hali za kovinarsko dejavnost	784,30	1208	Dol	739/1, 739/4, 739/12, 740/7	Jazbina, Občina Šmarje pri Jelšah
3	1.03.2011	351-819/2010-16	GRADBENO DOVOLJENJE	gradnja nove lope za skladiščenje rezervnih kovinskih delov ter legaliz. gradnje parkirišč in prip. zunan. ureditev	553,40	1208, 1209	Dol, Koretno	592/2, 593/4, 739/8, 739/5, 735/4	Jazbina, Občina Šmarje pri Jelšah
4	10.10.2012	351-856/2012-8	GRADBENO DOVOLJENJE	gradnja proizvodno razvojne hale	747,83	1208	Dol	739/4	Jazbina, Občina Šmarje pri Jelšah
5	13.04.1977	351-179/77	GRADBENO DOVOLJENJE	hiša stara šef	120,00	1208	Dol	114/1	Jazbina, Občina Šmarje pri Jelšah
6	27.06.2001	35104-91/00	GRADBENO DOVOLJENJE	legalizacija gradnje hale za kovinarsko dejavnost	339,60	1208	Dol	740/3, 740/4, 740/5	Jazbina, Občina Šmarje pri Jelšah
7	17.10.2003	35102-140/2002-1404	GRADBENO DOVOLJENJE	legalizacija gradnje ključavničarske delavnice	6.295,00	1208	Dol	735/4, 735/3, 739, 740/1, 740/2, 740/3, 740/4, 740/5, 741, 543-Koretno	Jazbina, Občina Šmarje pri Jelšah
8	24.03.2004	35121-29/2004-1404	GRADBENO DOVOLJENJE	gradnja proizvodno-skladiščnega objekta za kovinsko dejavnost	4.336,00	1208	Dol	740/2, 740/3, 740/4, 740/5	Jazbina, Občina Šmarje pri Jelšah
9	8.11.2007	351-491/2007-15	GRADBENO DOVOLJENJE	legalizacija gradnje skladiščne stavbe za kovinsko dejavnost	280,00	1209	Koretno	596/1, 596/2	Jazbina, Občina Šmarje pri Jelšah
10	29.01.2007	351-431/2006-14	GRADBENO DOVOLJENJE	legalizacije nove gradnje prizidka k proizvodno skladiščni stavbi za kovinarsko dejavnost	849,45	1208	Dol	739, 740/4	Jazbina, Občina Šmarje pri Jelšah
11	13.11.2009	351-845/2009-8	GRADBENO DOVOLJENJE	legalizacija proizvodne hale-delavnice in upravne stavbe	1.426,76	1208	Dol	739/6, 735/4, 739/5	Jazbina, Občina Šmarje pri Jelšah
12	27.06.2001	35104-91-00	GRADBENO DOVOLJENJE	stara mehanska	500,00				Jazbina, Občina Šmarje pri Jelšah
13	28.06.2001	351-845/2009-8	GRADBENO DOVOLJENJE	stare pisarne	531,76	1208	Dol	735/4, 739/5	Jazbina, Občina Šmarje pri Jelšah
14	29.06.2001	35104-91-02	GRADBENO DOVOLJENJE	stara hiša	80,00				Jazbina, Občina Šmarje pri Jelšah
					17.591,93				

BTP vseh obstoječih objektov, zgrajenih po 22. 7. 2014, znaša 5.142,23 m². Skupna BTP predvidenih novih objektov, ki so predmet tega predhodnega postopka znaša 19.358,14 m². Po izvedbi nameravanega posega bodo vsi objekti skupaj merili 24.500,37 m², zato je upoštevajoč točko G.II.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje v povezavi z drugo alinejo drugega odstavka 3. člena te uredbe za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK –
Vitli KRPAN d.o.o.
 Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah



barve	oznaka objekta	etažnost	bruto tlorisna površina		gradbena dovoljenja
	070 Varjenje	E1 = P	1.864,73	m ²	35121-29/2004-1404
	060 Varjenje	E1 = P	773,23	m ²	351-431/2006-14
	110 Montaža	E2=K+(ME)+P	3.663,21	m ²	351-491/2007-15
	190 Upravna zgradba	E2=P+1	474,78	m ²	351-685/2014-13
	050 Varjenje	E1=P	776,46	m ²	351-691/2021-14
	143 Garderobe	E2 = P+1	927,08	m ²	351-856/2012-8
	090 Skladišča nabave, 092 Pisarne nabave	E2 = P+1	693,88	m ²	351-253/2022-6250-12
	130 Rezanje in krivljenje, Pokrite transportne poti	E1 = P	2.728,20	m ²	351-253/2022-6250-12
	040 Varjenje, 150 Peskalni stroj, 146 Plinarna	E1=P	1.865,81	m ²	351-551/2015-14
	120 Regalno skladišče polizdelkov	E1=P	571,38	m ²	351-266/2017-17
	Trafopostaja	E1 = P+(ME)	158,93	m ²	351-699/2023-6250-11
	030 Mehanska obdelava	E1 = P	1.791,18	m ²	351-111/2021-20
	030 Mehanska obdelava	E1 = P	657,83	m ²	351-618/2023-6250-7
	080 Prašna lakirnica, Nadstrešnica z dvigalom, Nadstrešnica	E3=K+(ME)+P+1	3.336,52	m ²	351-132/2023-6250-16
	010 Regalno skladišče, osnovni palični material	E1=P	600,41	m ²	351-691/2011-14
	020 Razrez paličja in cevi	E1=P	482,44	m ²	351-296/2022-6250-8
	140 Prototipna, 141 Razvoj, 142 Jedilnica	E2=P+(ME)+1	1.238,42	m ²	351-39/2022-6250-13
	160 Odprema, 200 Servis	E1=P	357,11	m ²	351-236/2020-12
	Plinska postaja	E1=P	75,13	m ²	351-602/2023-6250-11
	DEJANSKO BTP		23.036,73	m²	

Slika 1: Shematski prikaz pridobivanja gradbenih dovoljenj v podjetju Pišek Vitli Krpan d.o.o.

1.3 PRIDOBljena SOGLASJA IN DOVOLJENJA

Za delovanje naprave je bil dne 22. 1. 2020 že izveden en **predhodni postopek št. 35405-539/2018-19**, v katerem vlagatelj zahteve ni pravilno navedel oz. obrazložil BTP obstoječih objektov, ki so bili predmet predhodnega postopka. Ne glede na to je bilo v postopku ugotovljeno, da presoje vplivov na okolje ni potrebno izvesti in tudi ne pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

1.4 VSEBINA STROKOVNE OCENE

Strokovna ocena obravnava okoljske vplive sprememb projekta, zaradi katerih bo potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje, glede na siceršnje pričakovane vplive nameravanega posega.

2. OPIS POSEGA V OKOLJE

2.1 ZNAČILNOSTI POSEGA

2.1.1 Opis in značilnosti načrtovanega posega

2.1.1.1 Splošno

Nosilec posega namerava zgraditi pet novih objektov in s tem povečati proizvodno skladiščne kapacitete ter postaviti nov moderen razstavljeni salon svojih izdelkov (t.i. »Feel Krpan – objekt 3). Pod objektom 1 – »Nova montaža, skladišče in garaža« namerava zgraditi velik zadrževalnik meteorne vode (klet 2), nad njim (klet 1) pa garažne prostore za zaposlene. Prostori v pritličju in 1. nadstropju bodo namenjeni montaži ter skladiščenju in odpremi. Objekt 2 bo namenjen testiranju končnih izdelkov. Objekt 4 bo namenjen dograditvi mehanske obdelave 030 in objekt 5 bo nadstrešnica za skladišče materiala in prostor za zbiranje odpadkov v podjetju pred odvozom.

Gradnja bo potekala v dveh fazah. Prva faza, ki je predmet samostojnega gradbenega dovoljenja že poteka, za drugo fazo je potrebno izvesti predhodni postopek in pridobiti gradbeno dovoljenje.

Situacija je grafično prikazana v **Prilogi 2**.

2.1.1.2 Opis proizvodnje

Splošno lahko celoten proizvodni kompleks Pišek Vitli Krpan d.o.o. razdelimo na naslednje proizvodne procese:

- Prezem in skladiščenje surovega materiala,
- Razrez in krivljenje,
- Mehanska obdelava,
- Varjenje,
- Peskanje in barvanje,
- Montaža in
- Odprema.

Stanje 2020

Kratek opis proizvodnega procesa:

- Razklad materiala ob dostavi se vrši na kamionski tehnici, od koder se z viličarji cevni in palični material zvozi v regalno skladišče hale 010, pločevina pa v avtomatsko regalno skladišče hale 130.
- hala 020 – razrez profilov, cevi in paličnega materiala s tremi CNC tračnimi žagami in robotskim CNC cevnim plazemskim rezalnikom.

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

- hala 130 – razrez pločevine s tremi FIBER laserskimi rezalniki (6 kW, 20 kW in 30 kW) in 2D plazemskim rezalnikom. Stroji so avtomatsko posluževani s pločevino iz regalnega skladišča. V tej hali se izvaja tudi upogibanje pločevine s tremi CNC krmiljenimi ročno in dvema robotsko posluževanima upogibnima strojema s silo od 36 do 320 ton.
- hala 030 - mehanska obdelava z 8 CNC stružnicami z avtomatskim podajanjem materiala, 9 CNC stružnicami z ročnim podajanjem ter 6 CNC frezalnimi centri.
- hale 040, 050, 060, 070 - ključavničarstvo ter ročno in robotsko varjenje polizdelkov z 35 varilnimi roboti v različnih izvedbah.
- hala 080 – peskanje ter mokro in prašno lakiranje.
- hala 110 – montaža se izvaja na ločenih montažnih mestih glede na vrsto izdelka. Gozdarski vitli se montirajo na gibljivi liniji, cepilniki, prikolice in dvigala, rezalno cepilni stroji, platoji, klešče, povezovalniki drv in ostali podsklopi pa na stacionarnih montažnih mestih.

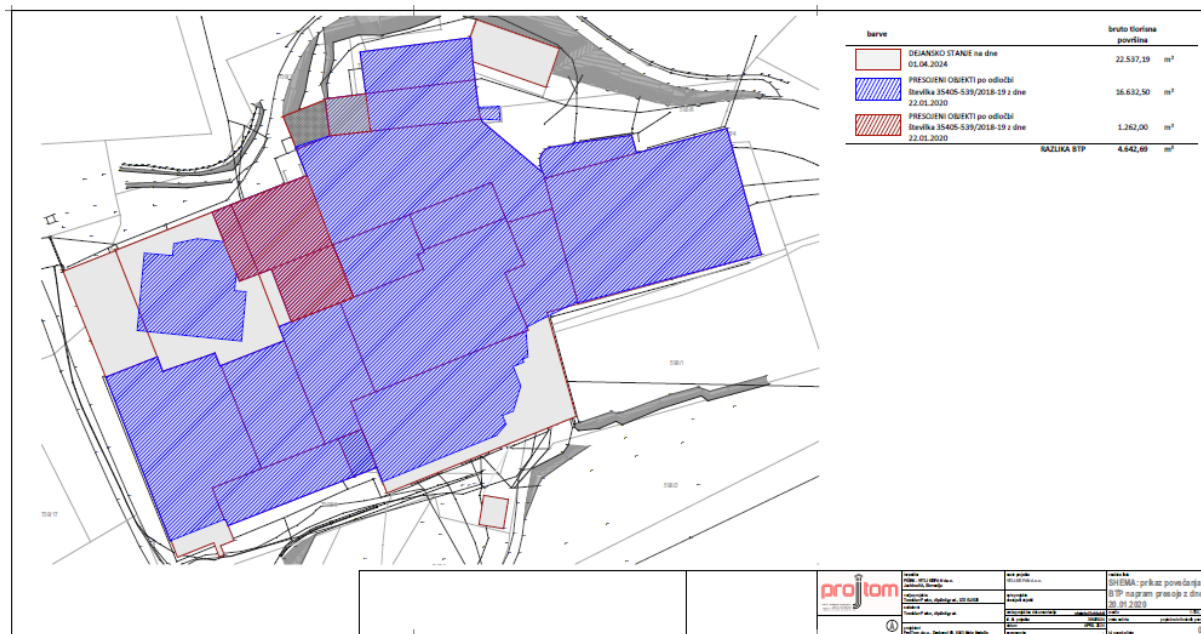
Tabela 2: Prikaz tehnoloških procesov v obstoječih objektih v letu 2020 v podjetju Pišek Vitli Krpan d.o.o.

Oznaka objekta	Tehnologija 1	Tehnologija 2	Tehnologija 3
070 Varjenje	Varjenje	Ključavničarska dela	
060 Varjenje	Varjenje	Ključavničarska dela	
110 Montaža, servis, odprema	Montaža	Demontaža/montaža	Priprava za odpremo, Logistika, Naklad
190 Upravna zgradba	Pisarniško delo	Montaža, Testiranje	Ključavničarska dela
050 Varjenje	Varjenje	Ključavničarska dela	
143 Garderobe, prototipna, razvoj, jedilnica	Jedilnica		
090 Skladišča nabave	Kontrola	Prevzem	Izdaja
092 Pisarne nabave	Pisarniško delo		
130 Rezanje in krivljenje	Razrez	Krivljenje	Ovijanje
040 Varjenje	Varjenje	Ključavničarska dela	
146 Plinarna			
150 Peskalni stroj	Peskanje		
120 Regalno skladišče polizdelkov	Logistika		
030 Mehanska obdelava	Mehanska obdelava		
080 Prašna lakirnica	Nalaganje- razlaganje	Lakiranje	
010 Regalno skladišče	Logistika		
020 Razrez paličja in cevi	Razrez	Ključavničarska dela	

Industrijske odpadne vode v tehnološkem procesu ne nastajajo. Komunalne odpadne vode se čistijo v lokalni ČN (PE150). Za potrebe delovanja lakirnice Pišek – Vitli Krpan d.o.o. je bil izdelan Elaborat eksplozijske ogroženosti (vir: /8/). Podatki iz Ocene o letnih emisijah snovi v zrak (vir: /9/ in /11/) kažejo, da se meritve izvajajo na 12 merilnih mestih v podjetju, pri čemer na nobenem merilnem mestu mejne vrednosti niso presežene.

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah



Slika 2: Situacija v času izvedbe predhodnega postopka leta 2020

To stanje (slika 2) je bilo leta 2020 presoano v predhodnem postopku, kjer je bil pridobljen Sklep št. 35405-539/2018-19, v katerem je bilo s strani naslovnega organa ugotovljeno, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje.

Obstoječe stanje 2024

V obdobju od zadnje presoje 2018 do danes 2024 je bilo dodanih BTP 5.142 m², z več izdanimi GD, ki so bile predmet rekonstrukcij, dozidav in novogradenj.

V času po izvedenem predhodnem postopku do današnjega dne, je investitor pridobil gradbena dovoljenja, zgradil in pridobil uporabna dovoljenja za naslednje objekte:

Tabela 3: Izgradnja novih objektov 2018 - 2024

030 Mehanska obdelava	2 objekta	Rekonstrukcija Novogradnja
080 Prašna lakirnica	1 objekt	Dograditev
140 Prototipna	1 objekt	Novogradnja
141 Razvoj		
142 Jedilnica		
160 Odprema	1 objekt	Novogradnja
200 Servis		

V njih potekajo naslednji procesi:

1. Mehanska obdelava
2. Nalaganje, razlaganje
3. Prašno lakiranje
4. Montaža
5. Ključavničarka dela
6. Testiranje
7. Pisarniško delo
8. Razdeljevanje hrane
9. Priprava za odpremo
10. Logistika
11. Naklad
12. Demontaža/montaža

**STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV
NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.**
Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah



Slika 3: Situacija v podjetju Pišek Vitli Krpan d.o.o. danes leta 2024

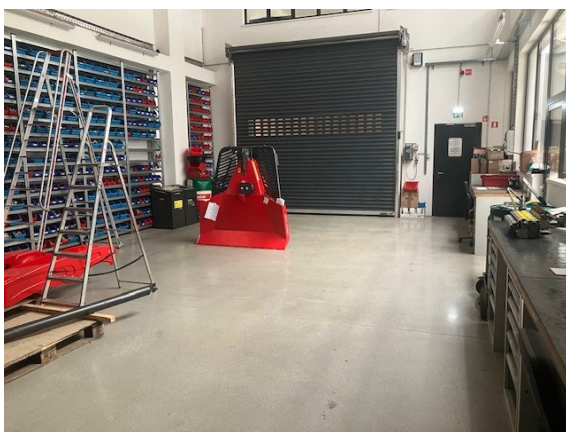
Tabela 4: Prikaz tehnoloških procesov v objektih danes leta 2024 v podjetju Pišek Vitli Krpan d.o.o.

Oznaka objekta	Tehnologija 1	Tehnologija 2	Tehnologija 3	Rekonstrukcija, dograditev, novogradnja
070 Varjenje	Varjenje	Ključavničarska dela		
060 Varjenje	Varjenje	Ključavničarska dela		
110 Montaža	Montaža	Demontaža/montaža		
190 Upravna zgradba	Pisarniško delo			
050 Varjenje	Varjenje	Ključavničarska dela		
143 Garderobe	Preoblačenje za delo	WC, tuši		
090 Skladišča nabave	Kontrola	Prevzem	Izdaja	
092 Pisarne nabave	Pisarniško delo			
130 Rezanje in krivljenje	Razrez	Krivljenje	Ovijanje	
040 Varjenje	Varjenje	Ključavničarska dela		
146 Plinarna				
150 Peskalni stroj	Peskanje			
120 Regalno skladišče polizdelkov	Logistika			
010 Regalno skladišče	Logistika			
020 Razrez paličja in cevi	Razrez	Ključavničarska dela		
030 Mehanska obdelava	Mehanska obdelava			Rekonstrukcija Novogradnja
080 Prašna lakirnica	Nalaganje- razlaganje	Lakiranje		Rekonstrukcija, dograditev
140 Prototipna	Montaža	Ključavničarka dela	Testiranje	Novogradnja
141 Razvoj	Pisarniško delo			Novogradnja
142 Jediilnica	Razdeljevanje hrane			Novogradnja
160 Odprema	Priprava za odpremo	Logistika	Naklad	Novogradnja
200 Servis	Demontaža/montaža			Novogradnja

Stanje 2024

Kratek opis proizvodnega procesa:

- Hala 030 - mehanska obdelava, število strojev ostaja nespremenjeno napram leta 2020 (8 CNC stružnica z avtomatskim podajanjem materiala, 9 CNC stružnic z ročnim podajanjem ter 6 CNC frezalnih centrov). S tem postopkom z rezilnim orodjem odvezemo osnovni material do željene oblike.
Odpadek: Odvzet material je v obliki ostružkov, se zbira v ločenih kontejnerjih katerega nato kot odpadno surovino odvaža podjetje Salomon. Material ostružkov je S355, C45, 42CrMo4. Letno je tega cca 400 ton ter Aluminij, od katerega letno 5 ton odpadka.
- Hala 080 – peskanje ter mokro in prašno lakiranje. Proces ostaja nepspremenjen, glede na leto 2020. Objekt se je dogradil.
- Hala 140 - prototipna v tem oddelku se sestavljajo izdelki ki so razviti v razvoju:
 - Po točno določenih skicah se sestavljajo komponente, ki so po načrtu.
 - Ko je izdelek sestavljen gre naprej na testiranje.
 - V tem procesu ne nastajajo odpadki.



Slika 4: Prototipna delavnica, sestavljanje novih strojev

- Hala 141- razvoj se dogajajo bolj pisarniška dela razvijajo nove produkte:
 - V razvoju dela 15 razvojnikov, ki imajo točno določene projekte.
 - Tu nastane edini odpadki papir, ki se zbira ločeno in gre v odvoz.



Slika 5: Prototipna pisarna

- Hala 160 - odprema:

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

V tej hali je skladiščena blago za odpremo, ki se po naročilo stranke pripravi paket na paleto in označi za točno določeno stranko.



Slika 6: Regalno skladišče blaga za odpremo

Namenjena je tudi za odpremo kooperacij različnih tipov.
V tem procesu ne nastajajo odpadki.
Odprema tovornih vozil se vrši od zunaj.



Slika 7: Regalno skladišče blaga za odpremo iz naslova kooperacij

Tabela 5: Dinamika prevozov tedenskih odprem

TIP PREVOZA	PON	TOR	SRE	ČET	PET
Kombiniratno vozilo do 3,5 tone do 7,5 tone od 06.00 do 14.00					
Kombiniratno vozilo do 3,5 tone do 7,5 tone od 14.00 do 18.00					
Tovorna vozila nad 3,5 tone in do 7,5 ton od 6.00 do 8.00	1	1	1	1	1
Tovorna vozila nad 3,5 tone in do 7,5 ton od 8.00 do 10.00	1				1
Tovorna vozila nad 3,5 tone in do 7,5 ton od 10.00 do 12.00		1		1	
Tovorna vozila nad 3,5 tone in do 7,5 ton od 12.00 do 14.00					1
Tovorna vozila nad 3,5 tone in do 7,5 ton od 14.00 do 16.00			1		
Tovorna vozila nad 7,5 ton od 6.00 do 8.00					
Tovorna vozila nad 7,5 ton od 8.00 do 10.00	1	1		1	
Tovorna vozila nad 7,5 ton od 10.00 do 12.00			1	1	1
Tovorna vozila nad 7,5 ton od 12.00 do 14.00	1	1	1	1	1

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KR PAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

Tovorna vozila nad 7,5 ton od 14.00 do 16.00	1		1		
Kombinirano vozilo od 3,5 tone do 7,5 tone od 06.00 do 14.00					
Skupaj po dnevih	5	4	5	5	5

Tabela 6: Dinamika prevozov tedenskih in letnih odprem

TIP PREVOZA	Teden	Število tednov	Prevozi na leto
Kombinirano vozilo do 3,5 tone do 7,5 tone od 06.00 do 14.00			
Kombinirano vozilo do 3,5 tone do 7,5 tone od 14.00 do 18.00			
Tovorna vozila nad 3,5 tone in do 7,5 ton od 6.00 do 8.00	5	42	210
Tovorna vozila nad 3,5 tone in do 7,5 ton od 8.00 do 10.00	2	42	84
Tovorna vozila nad 3,5 tone in do 7,5 ton od 10.00 do 12.00	2	42	84
Tovorna vozila nad 3,5 tone in do 7,5 ton od 12.00 do 14.00	1	42	42
Tovorna vozila nad 3,5 tone in do 7,5 ton od 14.00 do 16.00	1	42	42
Tovorna vozila nad 7,5 ton od 6.00 do 8.00			
Tovorna vozila nad 7,5 ton od 8.00 do 10.00	3	42	126
Tovorna vozila nad 7,5 ton od 10.00 do 12.00	3	42	126
Tovorna vozila nad 7,5 ton od 12.00 do 14.00	5	42	210
Tovorna vozila nad 7,5 ton od 14.00 do 16.00	2	42	84
Kombinirano vozilo od 3,5 tone do 7,5 tone od 06.00 do 14.00			
Skupaj na teden / leto	24		1.008

- Hala200 - servis v njem se izvajajo servisna dela strojev
Npr. popravilo vseh različnih ne delujočih delov, zlomov, poškodb. Pri tem delu večinoma nastanejo mešani kovinski odpadki, ki se ločujejo v zaboje, ki ji potem odvaža podjetje Salamon

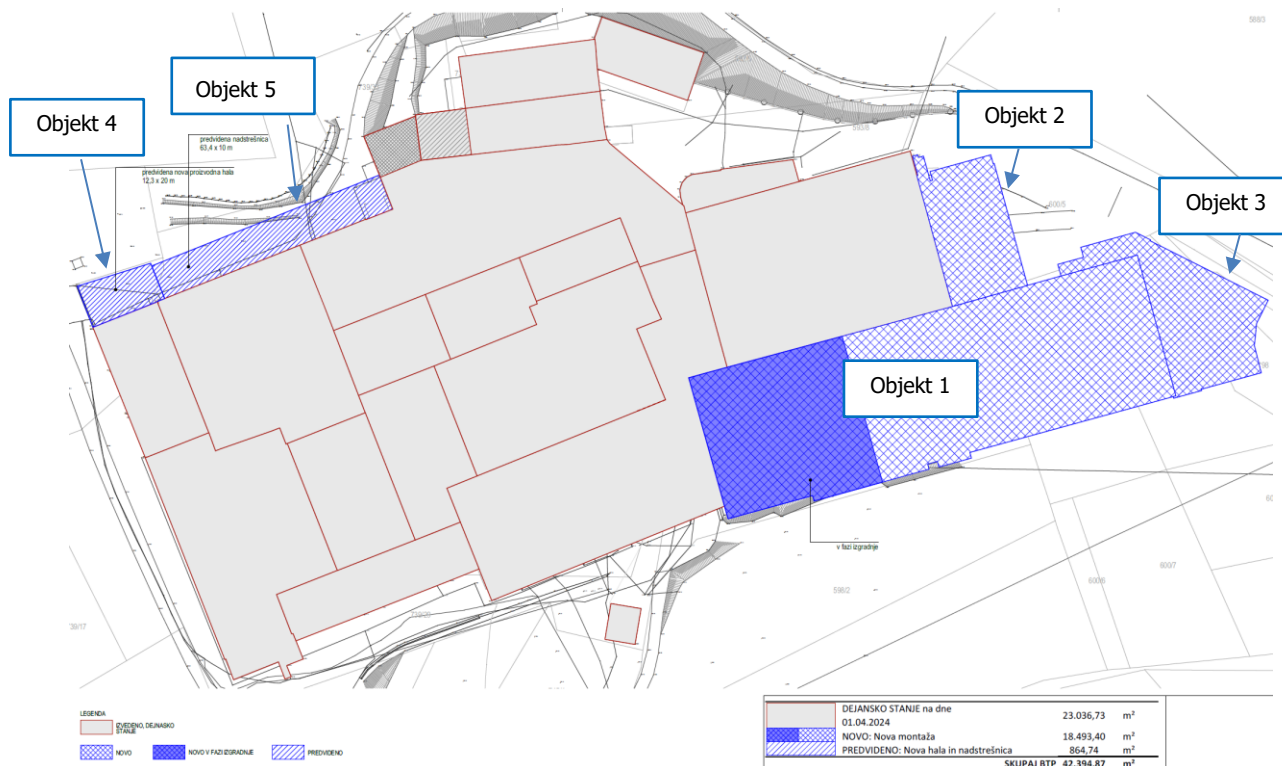


Slika 8: Servis strojev

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

Opis proizvodnje v novih objektih, ki so predmet te strokovne ocene



Slika 9: Shematski prikaz novih proizvodnih, skladiščinih, pisarniških prostorov (modra linija) v podjetju Pišek Vitli Krgan d.o.o.

Slika 4 shematsko prikazuje načrtovani novi poseg, ki zajema izgradnjo petih objektov:

- Objekt 1: Nova montaža, skladišče in garaža – 2024 / 2025
- Objekt 2: Test dvigal, skladišče in montaža – 2024 / 2025
- Objekt 3: Razstavni salon in pisarne »Fell Krgan« – 2024 / 2025
- Objekt 4: Nova hala – 2026 / 2027
- Objekt 5: Nova nadstrešnica – 2026 / 2027

Gradbena in ureditvena situacija je prikazana v Prilogi 3 tega dokumenta.

V nadaljevanju so opisani tehnološki procesi, ki bodo potekali v novih objektih.

OBJEKT 1: Nova montaža, skladišče in garaža

Objekt bo zgrajen v štirih etažah.

- Klet 2 – zadrževalnik meteorne vode
- Klet – garaža
- Pritličje – skladišče
- 1. nadstropje - montaža

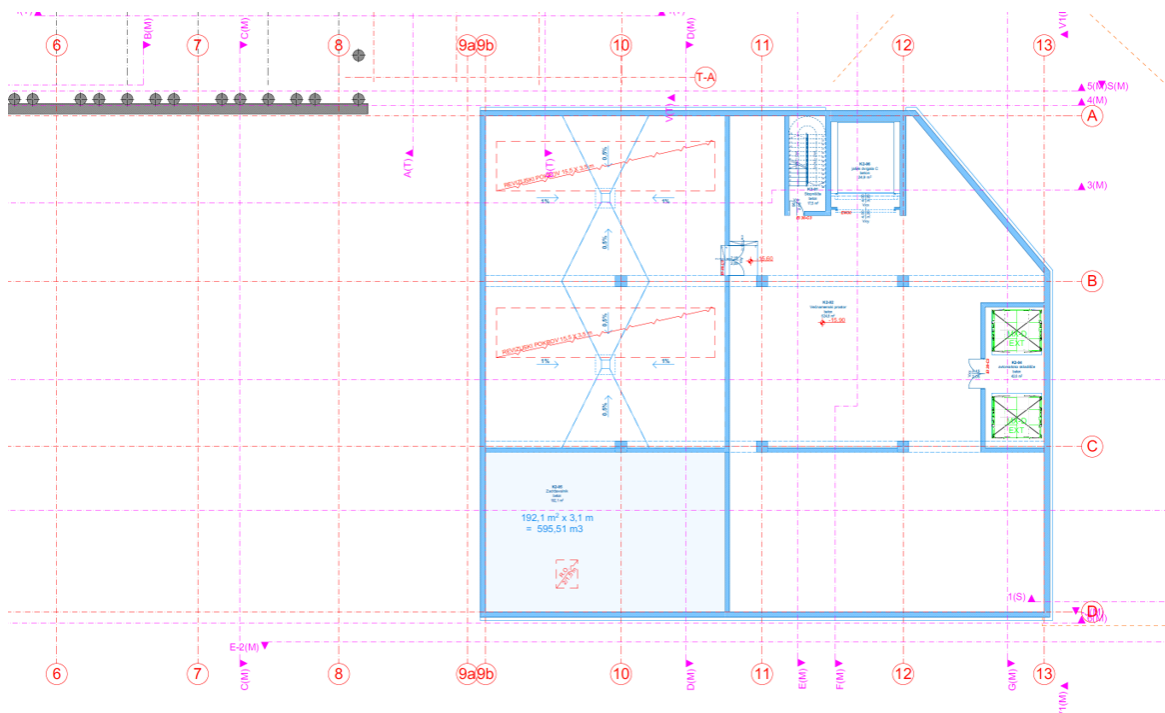
Zgornja etaža bo namenjena montaži, srednja skladiščenju in odpremi, spodnja etaža pa bo namenjena garaži za osebne avtomobile.

KLET 2: zadrževalnik meteorne vode

V kletnem prostoru 2, ki se nahaja na vzhodni strani objekta montaža, bo zadrževalnik meteorne vode, ki se bo po potrebi razširil. Osebo dvigalo se pripelje v klet 2. V kleti 2 je predvideno tudi skladišče za potrebe objekta Feel Krgan Centra.

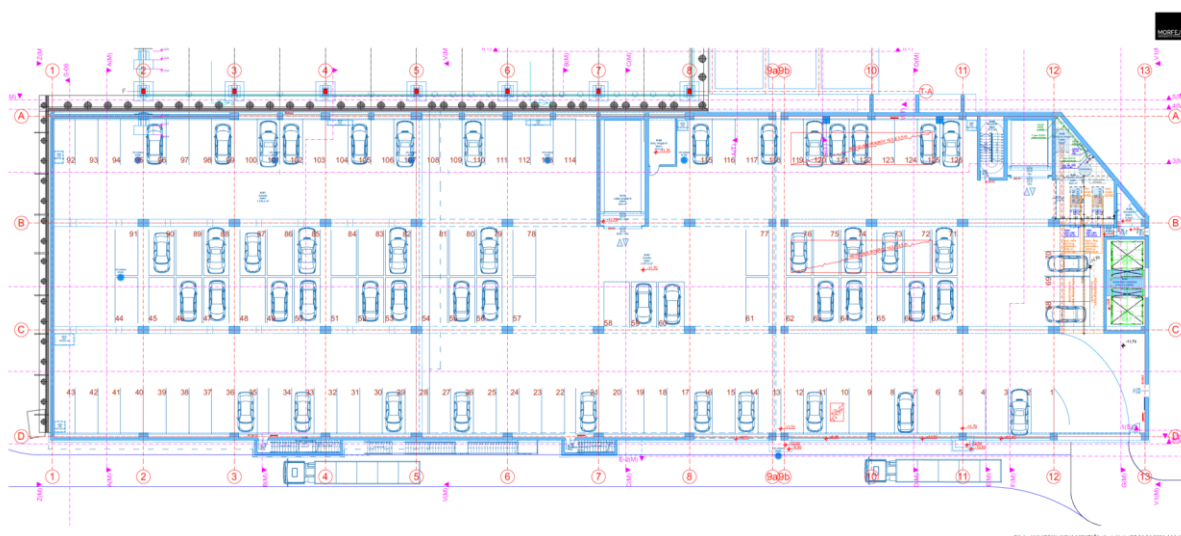
STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KR PAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah



Slika 10: Tloris objekta nova montaža, skladišče in garaža: Klet 2

KLET: Garaža (Parkirna hiša za zaposlene)



Slika 11: Tloris objekta klet, garaža za osebne avtomobile

Kapaciteta parkirnih mest: 126

**STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV
NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.**
Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

Tabela 7: Tehnični podatki garaža

Dimenzije prostora	A x B x H	119.8 x 35 x 4.95 m
Predvidena dim. presek prezračevalnega kanala		Ø 8x1m ²
Podatki hrupa delovanja ODT		76,2 dB(A)
Podatki hrupa v pritličju		58,0 dB(A)
Oljni lovilci		NE
Število oljnih lovilcev		0

Opis:

- Oljni lovilci v garaži niso predvideni, ker ni padavin, katere bi nekontrolirano izpirale potencialne oljne madeže v okolje.
- Mehanska ventilacija ODT je predvidena za prezračevanje garaže v sekundarni funkciji, vklop delovanja kontroliran s CO² senzorji.

Oprema v garaži

1. Veliko tovorno dvigalo s strojnico
2. Malo tovorno dvigalo s strojnico
3. Kompresorska postaja

- Veliko tovorno dvigalo s strojnico

V tem delu objekta se nahaja tovorno dvigalo s strojnico.

Tabela 8: Tehnični podatki za veliko tovorno dvigalo s strojnico

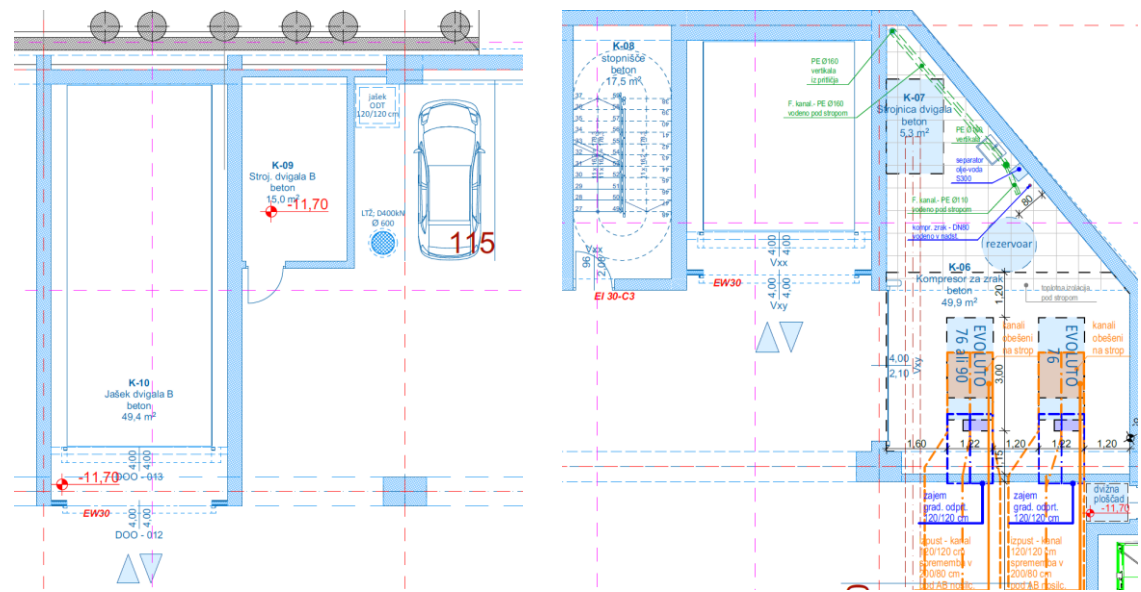
Vrsta dvigala	Hidravlično tovorno dvigalo
Nosilnost	10.000 kg
Hitrost vožnje	0,32 m/s
Število postaj	3
Število dohodov	4
Način pogona	Hidravlični, z dvema bočno nameščenima plungerjema
Jašek	
Višina dviga	11,7 m
Širina jaška	4,9 m
Globina jaška	10,08 m
Poglobitev	2,0 m
Celotna višina jaška	20,5 m
Vodila kabine	T 125 x 82 x 16 mm
Vrata	avtomatska centralno sekcijsko odpirajoča
Dimenzija vrat	4 m x 2,3 m
Jašek	Armiran beton
Strojnica	
Položaj pogonskega stroja	V strojnici ob jašku v pritličju
Tip gonila	Hidravlični agregat
Tip hidravličnega agregata	GMV 3010
Tip cilindra	1001 direkt
Premer	130
Vrsta olja	GTO-Hidraulic Oil HLP-46
Elektromotor tip	MI-160 Sr
Moč	44,1 kW
Število vrtljajev	2780 min-1

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KR PAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

Število vklopov na uro	24
Krmiljenje	
Sistem	mikroprocesorsko, zbirno
Napetost motorja	3* 230/400V/50 Hz
Napetost krmilja	48V
Tipkala	Pri vratih jaška
Standardne funkcije	- centralni alarm in zvonec - svetlobna zavesa - povratno krmilje - odpiranje in zapiranje vrat - kontrola preobremenitve z zvočnim in svetlobnim signalom - pokazatelj, da dvigalo ni v uporabi
Kabina	
Širina/globina/višina	4m x 10 m x 2,75 m
Kabina	Prehodna

- Malo tovorno dvigalo s strojnico
- V tem delu objekta se nahaja malo tovorno dvigalo s strojnico.



Slika 12: Prikaz velikega (levo) in malega tovornega dvigala (desno) s strojnico in kompresorsko postajo

Tabela 9: Tehnični podatki za malo tovorno dvigalo s strojnico

Vrsta dvigala	Hidravlično tovorno dvigalo
Nosilnost	6.000 kg
Hitrost vožnje	0,32 m/s
Število postaj	4
Število dohodov	4
Način pogona	Hidravlični, z dvema bočno nameščenima plungerjema
Jašek	
Višina dviga	15,9 m

**STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV
NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.**

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

Širina jaška	4,9 m
Globina jaška	5,0 m
Poglobitev	2,0 m
Celotna višina jaška	24,8 m
Vodila kabine	T 125 x 82 x 16 mm
Vrata	avtomatska centralno sekcijsko odpirajoča
Dimenzija vrat	4 m x 2,3 m
Jašek	Armiran beton
Strojnica	
Položaj pogonskega stroja	V strojnici ob jašku v pritličju
Tip gonila	Hidravlični agregat
Tip hidravličnega agregata	GMV 3010
Tip cilindra	1001 direkt
Premer	130
Vrsta olja	GTO-Hidraulic Oil HLP-46
Elektromotor tip	MI-160 Sr
Moč	44,1 kW
Število vrtljajev	2780 min-1
Število vklopov na uro	24
Krmiljenje	
Sistem	mikroprocesorsko, zbirno
Napetost motorja	3* 230/400V/50 Hz
Napetost krmilja	48V
Tipkala	Pri vratih jaška
Standardne funkcije	- centralni alarm in zvonec - svetlobna zavesa - povratno krmilje - odpiranje in zapiranje vrat - kontrola preobremenitve z zvočnim in svetlobnim signalom - pokazatelj, da dvigalo ni v uporabi
Kabina	
Širina/globina/višina	4m x 5 m x 2,75 m
Kabina	Prehodna

- Kompresorska postaja

V tem delu objekta se nahaja tudi kompresorska postaja z dvema kompresorjema znamke Alup in rezervoarom. Vijačni kompresorji zagotavljajo visokokakovosten stisnjen zrak za širok spekter industrijskih aplikacij.

Visoka učinkovitost:

- IE3 / NEMA Premium učinkovit motor (standardno pri fiksnem stroji s spremenljivo hitrostjo, opsijsko na strojih s spremenljivo hitrostjo). Nižje emisije in poraba energije v primerjavi z IE1 motorji.
- IP55, izolacijski razred.
- Nizka poraba energije & zmanjšana raven hrupa.
- Optimalen pretok hlajenja.
- Podaljšana življenjska doba olja, potrošni material in kompresorji.

Standardno priložen dovodni filter

- Nizka raven hrupa zahvaljujoč zasnovi in položaju filtra.
- Izboljšan FAD zaradi položaja dovoda zraka.
- Visokokakovostna filtracija za povečanje kakovosti olja.

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

Tabela 10: Tehnični podatki lastnosti kompresorjev

Model kompresorja	Max. pritisk	Referenčni obratovalni pritisk	Zagotovljen zrak, referenčni podatki		Moč motorja	Hrup	Vlumen hlajenja	Teža std
ALUP	bar	bar	m³/h	l/s	kW	dB (A)	m³/h	kg
Largo 76	7,5	7	882	245	75	69	12600	1570
	8,5	8	821	228	75	69	12600	
	10	9,5	742	206	75	68	12600	
	13	12,5	629	175	75	68	12600	
Largo 90	7,5	7	986	274	90	70	14760	1600
	8,5	8	972	270	90	70	14760	
	10	9,5	868	241	90	69	14760	
	13	12,5	721	200	90	69	14760	
Evoluto 90	4	4		302	90	72	15336	1458
	7	7		297	90	72	15336	
	9,5	9,5		263	90	72	15336	
	12,5	12,5		213	90	72	15336	



Slika 13: Kompresor znamke Alup

Vsebnost ostankov olja v zraku: 3 ppm

Kapaciteta olja: 40 L

Meritve zmogljivosti za tehnične podatke v skladu z ISO 1217.

Merjenje ravni hrupa po ISO 2151

PRITLIČJE: Skladišče gotovih izdelkov in odprema izdelkov

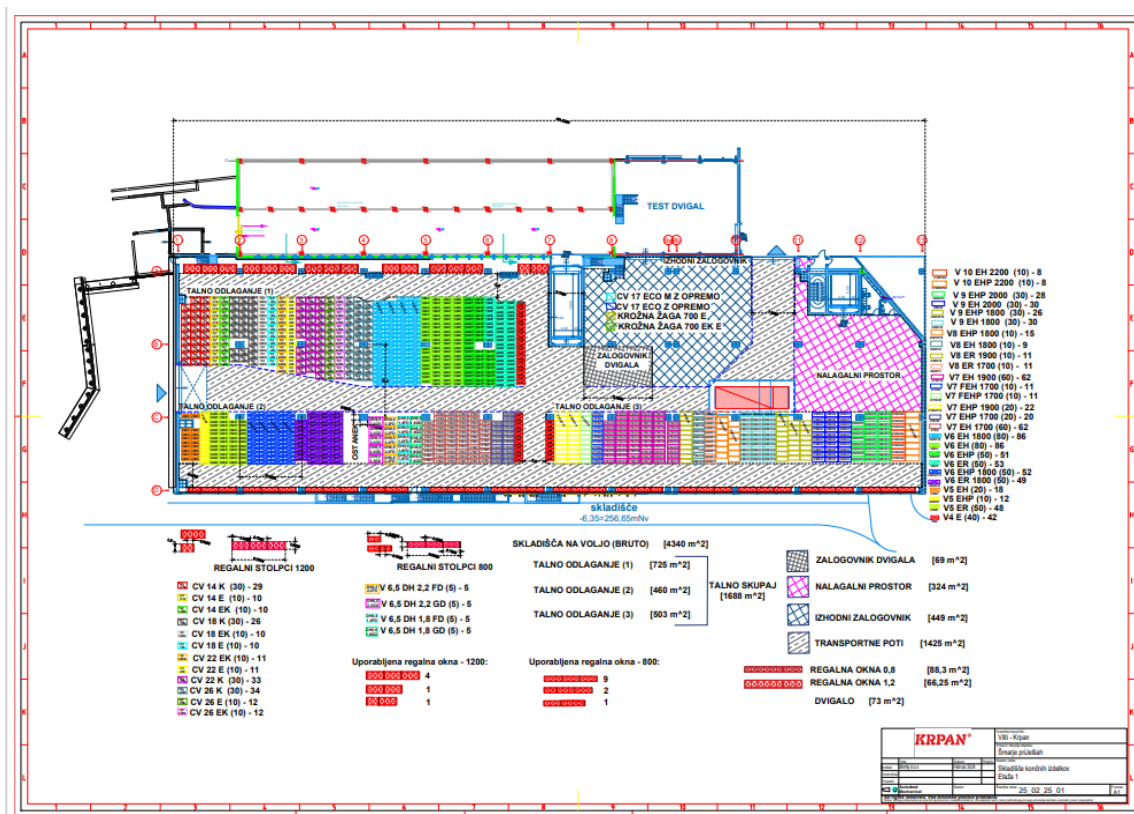
Opis procesa:

- Gotovi izdelki imajo točno določeno svoje mesto, ki ga prikazuje slika 9.
- Odlaganje končnih izdelkov (talno, regalno).
- V etažo skladiščenja se transportirajo iz 1. nadstropja montažnega dela z dvema tovornima dvigaloma (veliko in malo tovorno dvigalo).
- Izdelki se skladiščijo na točno določeno mesto.
- Tovorno vozilo pripelje v skladišče, temu sledi nakladanje.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

Dimenzije prostora	A x B x H	120 x 40 x 5,85 m
Predvidena dim. presek prezračevalnega kanala		Ø 8x1m ²
Podatki hrupa delovanja ODT		76,2 dB(A)
Podatki hrupa v pritličju		58,0 dB(A)
Oljni lovilci		NE
Število oljnih lovilcev		0
Delovno področje		16°C do maks. 26°C.

- Oljni lovci v garaži niso predvideni, ker ni padavin, katere bi nekontrolirano izpirale potencialne oljne madeže v okolje.
- Mehanska ventilacija ODT je predvidena za prezračevanje garaže v sekundarni funkciji, vklop delovanja kontroliran s CO² senzorji.
- Mehanska ventilacija ODT se bo v primeru izkazane potrebe oz. zahteve preko požarnih loput koristila za prezračevanje preko CO² senzorjev z zajemom zraka skozi dvizna industrijska vrata.



Oprema v skladišču - odprema:

- Nizkoregalna skladišča, regalni stolpci 1200 in 800 (slika 15)
- Pisarniška oprema

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah



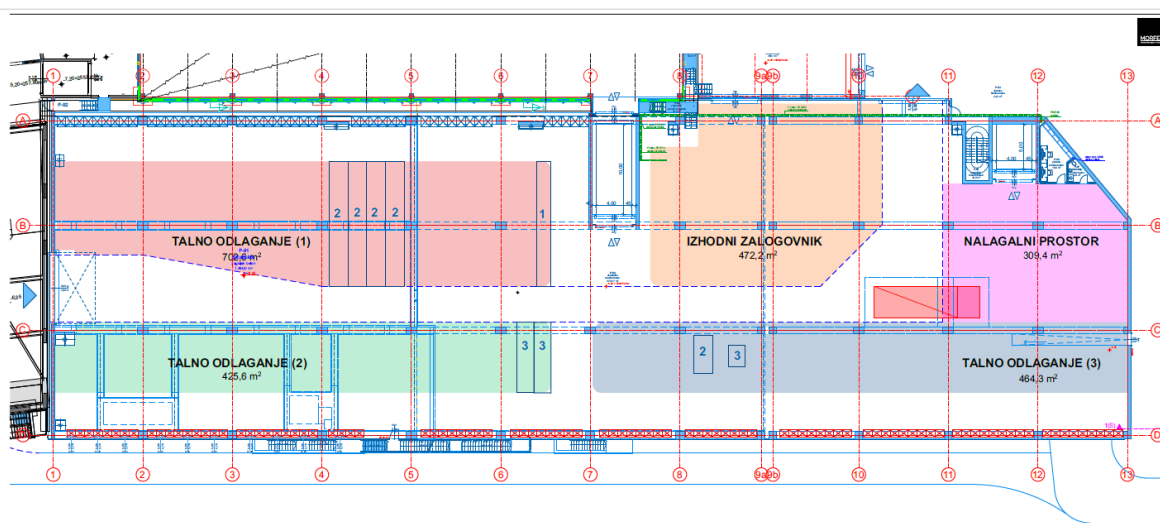
Uporabljena regalna okna - 1200:

000 000 000	4
000 000	1
00 000	1

Uporabljena regalna okna - 800:

000 000 000	9
000 000 000	2
000 000 000	1

Slika 15: Regalni stolpci 1200 in 800



Slika 16: Odlagalna mesta, izhodni zalogovnik, nalagalni prostor, pisarna

Opis procesa odpreme:

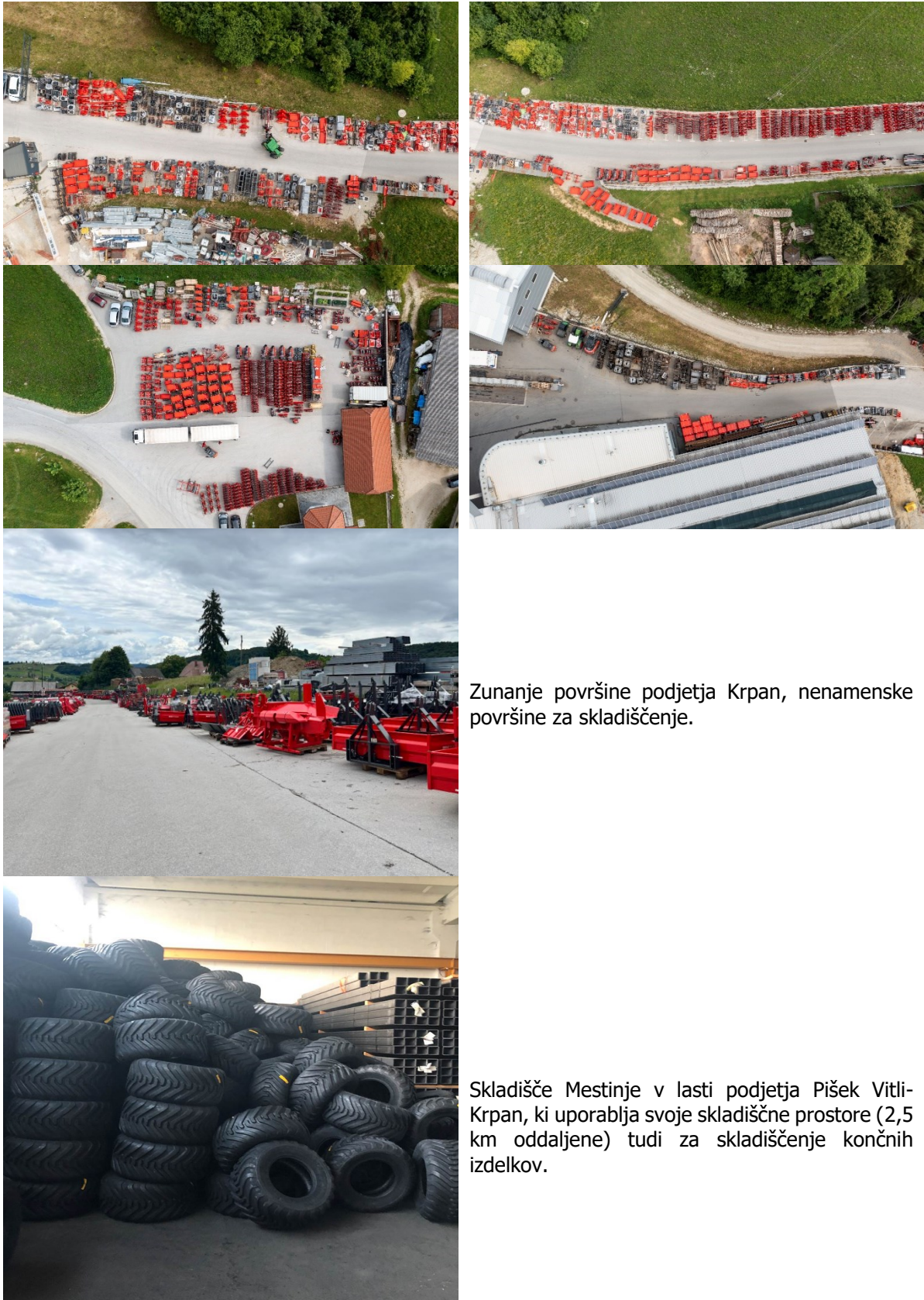
- dovoz kamiona do nalagalnega prostora,
- priprava ustreznih dokumentov (služba odpreme),
- priprava kamiona za naklad (pripravi šofer),
- naklad kamiona,
- pregled in zaključitev naklada (kontrola),
- zapiranje kamiona (šofer).

Trenutno stanje skladiščenja končnih izdelkov:

Podjetje nima prostora za skladiščenje končnih izdelkov, zato uporablja zunanje površine, kar pa otežuje logistiko in procese dela. Namen novega objekta je tudi izboljšanje procesa opreme in obratovanja skladišča končnih izdelkov.

**STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV
NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.**

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah



Zunanje površine podjetja Krpan, nenamenske površine za skladiščenje.

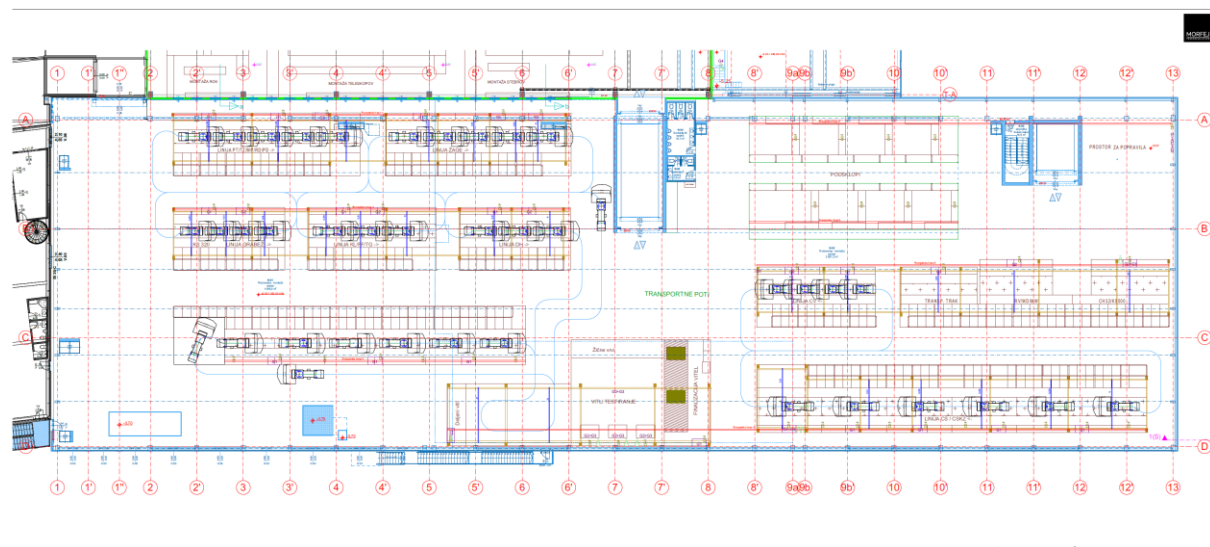
Skladišče Mestinje v lasti podjetja Pišek Vitli-Krpan, ki uporablja svoje skladiščne prostore (2,5 km oddaljene) tudi za skladiščenje končnih izdelkov.

Slika 17: Aktualno stanje površin za skladiščenje za potrebe podjetja

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

1. NADSTROPJE: montaža končnih izdelkov



Slika 18: Tloris nadstropja in postavitev opreme

Opis procesa:

- Polizdelki se dovažajo iz obstoječe lakirnice, repro materiali pa iz skladišča.
- V novi montaži bo do 8 gnanih montažnih linij in 1 montažna linija z posamičnimi DM za montiranje podsklopov ali izdelkov (transportni trakovi, RV/MD/RW, CH32), prostor za testiranje, navijanje ter finalizacijo vitel in prostor za montiranje podsklopov (slika 12).
- Koncept postavitve ter delovanja vseh 9 linij je enak in je predstavljen na sliki 12. Logistika skrbi za založenost z mrežo varovanih visoko regalnih skladišč (1) ter KANBAN skladišč (4) s podsklopi in ustreznim materialom po principu signalnih/minimalnih zalog. Prav tako so logistični delavci tisti, ki morajo opaziti, kje na FIFO klančinah manjka material na zunanji (zgornji) strani ter ga ustrezno prestavijo iz visoko regalnega skladišča (1) na klančino (2). Ker je klančina pod blagim naklonom, se po porabi materiala paleta z lahkoto (majhna sila ali brez sile) pomakne proti delavcu. Na mesto montaže (5) na AGV vozičke se material lahko prenese z lahkim dvigalom (3) ali ročno.
- Linije bodo razdeljene po izdelkih in sicer:
 - Linija VITLI
 - Linija GRABEŽI / KS 320
 - Linija KL/FF/TG
 - Linija DH
 - Linija PT/TZ/MP/RD/PD
 - Linija ŽAGE
 - Linija CV
 - Linija TRANSPORTNI TRAK (brez premičnih AGV)
 - Linija RV/MD/MW (brez premičnih AGV)
 - Linija CS/CSKZ
 - Linija CH32 (brez premičnih AGV)
- Prostor za testiranje, navijanje ter finalizacijo vitel služi izdelkom, ki prihajajo iz linije montaže vitel. Na tem poziciji se z mostnim dvigalom prestavijo na ustrezno mesto, z elektromotorjem previjejo pletenico potrebnih dimenzij na dolžino ter finalno zmontirajo.

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

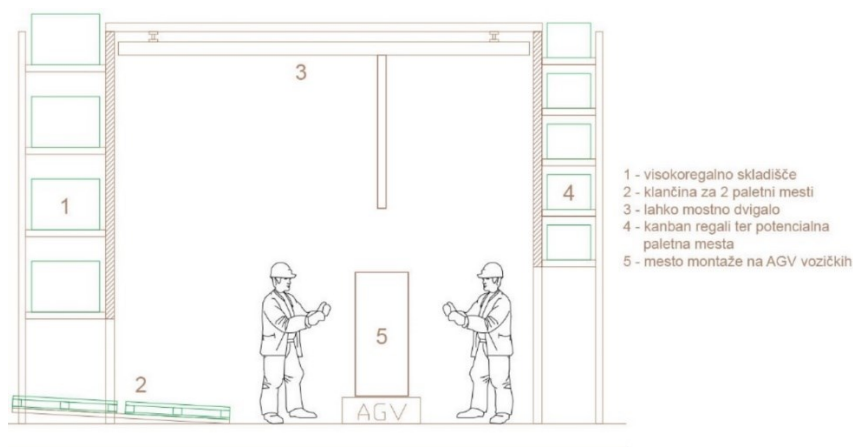
Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

- Prostor za montažo podsklopov je predviden za delovna mesta, kjer se vrši montaža podsklopov iz sestavnih delov in drobnega/veznega materiala. Delovna mesta so enakovredna, so ročne narave (zahtevana so ročna orodja).

Predvidena delovna mesta:

1. Monter I.
2. Monter II.
3. Monter III.
4. Vodja pododdelka
5. Vodja skupine

Koncept delovanja montažnih linij v novi montažni hali



Slika 19: Koncept zasnove delovanja linij s pomočjo AGV

Pri delu je obvezna uporaba predpisane zaščitne opreme:

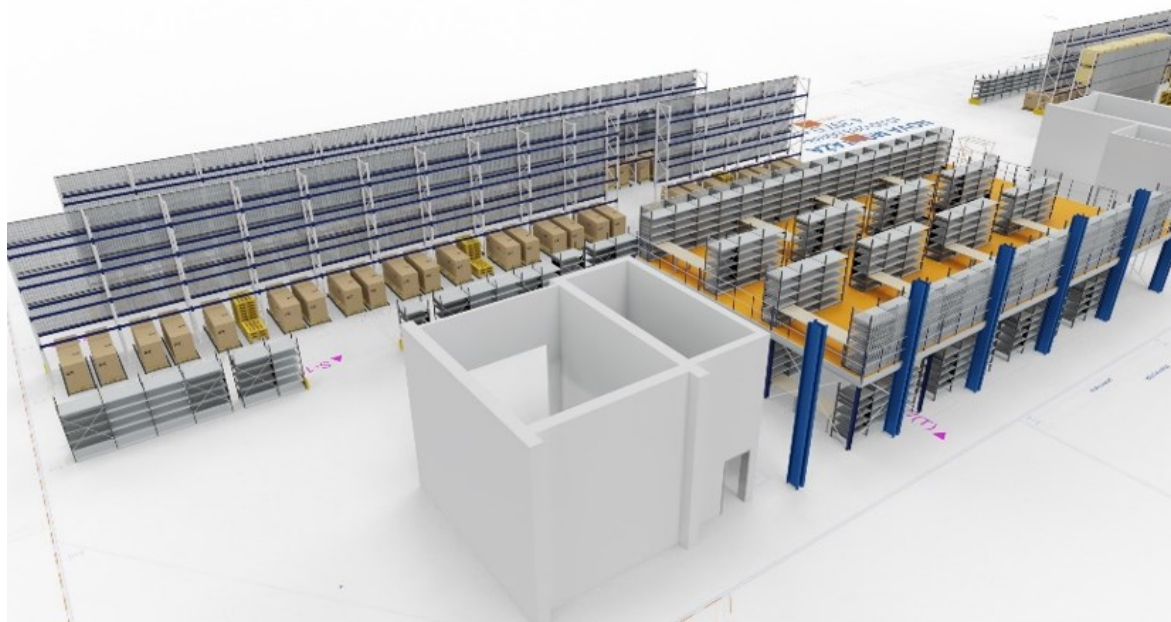
- zaščitna delovna oblačila,
- zaščitne rokavice iz ustreznega materiala,
- zaščitne slušalke na določenih DM,
- zaščitno obuvale s kapico,
- zaščitna očala in/ali zaščitni vizir ter zaščitna maska na določenih DM,
- ostala zaščitna oprema, skladno z navodili proizvajalca.

Predvidena oprema v novi montažni hali

- AGV-ji za montažo (slika 21):
 - Z dvizno platformo nosilnosti 1100kg: 29 kos
 - Brez dvizne platforme nosilnosti 1100kg(kratka izvedba): 4 kos
 - Z dvizno platformo nosilnosti 1900kg: 6 kos
- Predvidena lahka mostna dvigala za montažo:
 - Nosilnost 250kg: 9 kos
 - Nosilnost 500kg: 9 kos
 - Nosilnost 1t: 5 kos
 - Nosilnost 2t: 3 kos
 - Nosilnost 2.5t: 1 kos

- Pnevmatsko, baterijsko in ročno orodje za vršenje montaže na vseh linijah, finalizaciji ter montaži podsklopov
- Delovne mize za potrebe montaže
- Visoko regalna skladišča
- KANBAN regali
- Previjalni elektromotorji: 3 kos
- Testna naprava: 2 kos elektromotor za testiranje izdelkov tipa CS (rezalno cepilni stroj) in CV (cepilni stroj)
- Skladišča za različne debeline pletenic: 3 kos
- Električni viličar

Montažni del bo vseboval devet avtomatiziranih linij. Sestava se bo izvajala na avtonomnih vozičkih (AGV), kateri se bodo samodejno premikali po liniji glede na časovno predviden cikel.



Slika 20: 3D Prikaz prikaz novih montažnih linij

Linije bodo različnih dolžin oziroma kapacitet glede na potrebe:

- Gozdarska vitla 200 kos. na teden
- Prikolice in dvigala 25 kos. na teden
- Rezalno cepilni stroji 30 na teden
- Cepilniki 50 na teden
- Platoji in povezovalniki drv 100 kos. na teden
- Krožne žage 25 kos. na teden
- Grabeži 100 kos. na teden
- Klešče 50kos. na teden
- Vitel DH 15 kos. na teden

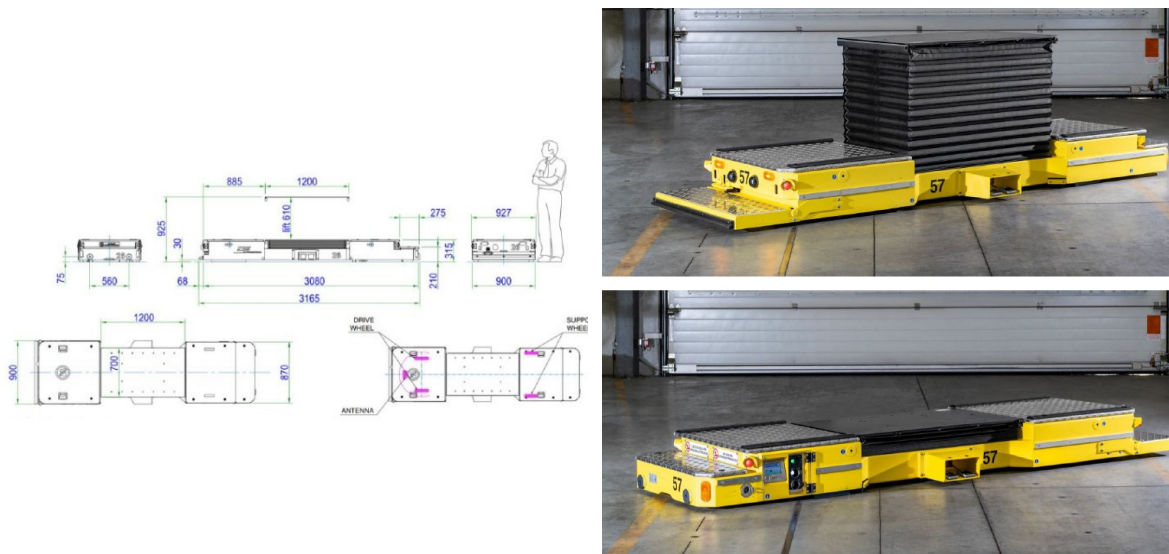
Na začetku linije se glavno ogrodje položi na AGV voziček in se dopolnjuje skozi montažno linijo. Na koncu linije se testira in izdelek se z mostovnim dvigalom odloži na namensko transportno paleto ter pripravi za transport v skladišče.

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

Oprema: AGV vozički

AGV (Automated Guided Vehicles) so namenski avtonomni transportni vozički, ki brez voznika sledijo magnetnemu traku na tleh po vnaprej definiranih algoritmihi. Izbrani vozički imajo integrirane dvizne platforme, ki jih bo možno krmiliti sistemsko, to pomeni, da jih bo možno v odvisnosti od položaja na liniji vnaprej prestaviti na definirati željeno višino, kar znatno pripomore k humanizaciji dela oz. ergonomiji na delovnih mestih. Po delovnih mestih na liniji se bodo premikali po sistemu start-stop v definiranem taktu. Vsako delovno mesto na specifični liniji ima torej na voljo enak čas za zaključitev lastne operacije. Skoraj vsako delovno mesto je opremljeno z lahkim mostnim dvigalom, s katerim si delavci pomagajo pri montaži (npr. dvigovanje in/ali manipulacija materiala). Slednja so nujno potrebna tudi za dvig ogrodja izdelka na vhodu linije ter za dvig in ročen odlog gotovega izdelka na transportno paleto na koncu linije. Transport gotovih izdelkov bo v domeni logistike.



Slika 21: AGV voziček za montažo z dvizno platformo

Tehnični podatki o AGV:

- Ogradje je iz trpežne jeklene konstrukcije, ki je poravnana in peskana.
- Električne komponente, potrebne za vozilo, kot so elektrika, računalniki v vozilu in baterije, so shranjene na dostopen način v ogrodju.
- Smer vožnje: samodejno naprej, ročno le nazaj
- Hitrost vožnje: naprej: max. 1,0 m/sek,
- Natančnost pozicioniranja: v smeri vožnje +/- 20 mm

Avtomatske polnilne postaje:

- Baterije se polnijo v impulzih na cikel na točno določenih polnilnih mestih. Kontakt med polnilnimi kontakti v vozilu in stacionarnimi polnilnimi ploščami poteka avtomatsko.
- Polnilne postaje - nazivni tok: 24 V / 50 A, zaščitni razred IP 20.
- Priključna obremenitev na postajo: 230 V, 50/60 Hz, 10 A.
- Vsa vozila AGV so opremljena s svinčovo-gelnimi baterijami, ki ne potrebujejo vzdrževanja. AGVji imajo nameščene baterije 24V 180Ah.

Izvedba vozičkov:

Vozički so izdelani in dobavljeni v skladu s standardom DIN EN ISO 3691-4:2020-11 "Industrijski vozički - Varnostne zahteve in verifikacija - 4. del: Vozički brez voznika in njihovi sistemi".

Poleg tega za vozičke veljajo zahteve Direktive 2006/42/ES (Direktiva o strojih).

Glasnost:

Pri obratovanju vozičkov je najglasnejša operacija dvig ali spust dvizne ploščadi, in znaša 65 db(A), vse ostale operacije (vožnja ali stanje na mestu) so bistveno pod to vrednostjo.

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

Oprema: Lahka mostna dvigala

Lahki viseči mostni žerjavi, ki se bodo uporabljali v novi montažni hali (tabela 12 in tabela 13).

Tabela 12: Lahki viseči žerjavi (2.000 kg), specifikacije

Izvedba lahkega sistema:	Dvonosni lahki viseči žerjav ERIKKILA	Enonosni lahki viseči žerjav ERIKKILA
Nosilnost žerjava:	2.000 kg	1.000 kg
Dolžina mostu žerjava:	4.400 mm	4.400 mm
Višina dviga do kavlja:	cca. 3,5 m	cca. 3,5 m
Tip vitla:	RWM 2000W28T1V2 F	RWM 1000W28T1V2 F
Tip obešanja kavlja:	Enojno	Enojno
Hitrost dvigovanja:	8 /2 m/min	8 /2 m/min
Hitrost vožnje mačke:	Ročno potezno	Ročno potezno
Hitrost vožnje žerjava:	Ročno potezno	Ročno potezno
Delovna napetost:	400V, 50Hz	400V, 50Hz
Krmilna napetost:	48V	48V
Instalirana moč:	3 kW	2 kW
Barva žerjava:	Konstrukcija barva ERIKKILA RAL 1007, Vitel barva RWM RAL 6018	Konstrukcija barva ERIKKILA RAL 1007, Vitel barva RWM RAL 6018
Delovni razred:	Dvig 2m po FEM (M5 ISO), konstrukcija H1B3	Dvig 2m po FEM (M5 ISO), konstrukcija H1B3
Način upravljanja:	Viseča tastatura direktno iz vitla	Viseča tastatura direktno iz vitla

Tabela 13: Lahki viseči žerjavi (500 kg), specifikacije

Izvedba lahkega sistema:	Enonosilni lahki viseči žerjav ERIKKILA	Enonosilni lahki viseči žerjav ERIKKILA
Nosilnost žerjava:	500 kg	250 kg
Dolžina mostu žerjava:	4.400 mm	4.400 mm
Višina dviga do kavlja:	cca. 3,5 m	cca. 3,5 m
Tip vitla:	RWM 500W28T1V2 F	RWM 500W28T1V2 F
Tip obešanja kavlja:	Enojno	Enojno
Hitrost dvigovanja:	8 /2 m/min	8 /2 m/min
Hitrost vožnje mačke:	Ročno potezno	Ročno potezno
Hitrost vožnje žerjava:	Ročno potezno	Ročno potezno
Delovna napetost:	400V, 50Hz	400V, 50Hz
Krmilna napetost:	48V	48V
Instalirana moč:	1,8 kW	1,8 kW
Barva žerjava:	Konstrukcija barva ERIKKILA RAL 1007, Vitel barva RWM RAL 6018	Konstrukcija barva ERIKKILA RAL 1007, Vitel barva RWM RAL 6018
Delovni razred:	Dvig 2m po FEM (M5 ISO), konstrukcija H1B3	Dvig 2m po FEM (M5 ISO), konstrukcija H1B3
Način upravljanja:	Viseča tastatura direktno iz vitla	Viseča tastatura direktno iz vitla

Oprema: Pnevmatsko, baterijsko in ročno orodje

Pnevmatsko, baterijsko in ročno orodje za vršenje montaže na vseh linijah, finalizaciji ter montaži podsklopov.

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah



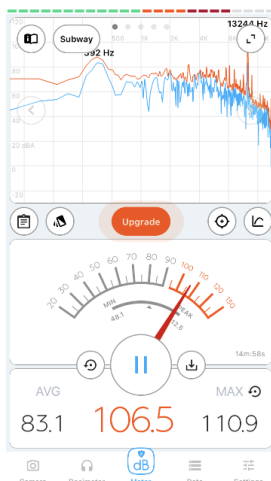
Slika 22: Pnevmatško, baterijsko ročno orodje

Tabela 14: Tehnični podatki pnevmatskega ročnega orodja

Tip	Navor	Hrup	Teža
Premium Mini	407 Nm	93,2 dB (A)	1,11 kg
Compact	1.100 Nm	102 dB (A)	1,34 kg
Premium Power	1.321 Nm	80,6 dB (A)	1,98 kg
Premium Power	2.712 Nm	106 dB (A)	8,1 kg
L	2.440 Nm	95 dB (A)	10,93 kg

Oprema: Testna naprava

Testna naprava: 2 kos elektromotor za testiranje izdelkov tipa CS (rezalno cepilni stroj) in CV (cepilni stroj). Testna naprava deluje 4 h dnevno.



Slika 23: Testna naprava v fazi obratovanja, 103 dB (A)

Oprema: Električni viličar

Električni štirikolesni čelni viličar.

Tabela 15: Tehnični podatki električnega viličarja

Naziv	Vrednost
Dvižna višina	2900-7500 mm
Nosilnost	2500-3500 kg
Lastna teža (vključno z baterijo)	4691 kg
Oсна obremenitev z bremenom spredaj/zadaj	6414 / 776
Dvig (h3)	3300

**STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV
NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.**

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

Vozni motor, moč	8,9 kW
Dvižni motor	19,5 kW
Baterija	po DIN 43531/35/36
Napetost baterije, nazivna kapaciteta	V / Ah 80 / 620
Poraba energije po ciklu EN	kWh/h 6,2
Ekvivalenca CO ₂ po EN16796	kg/h 3,4
Hrupnost po EN 12053, ob vznikovem ušesu	dB (A) 69

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli
KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

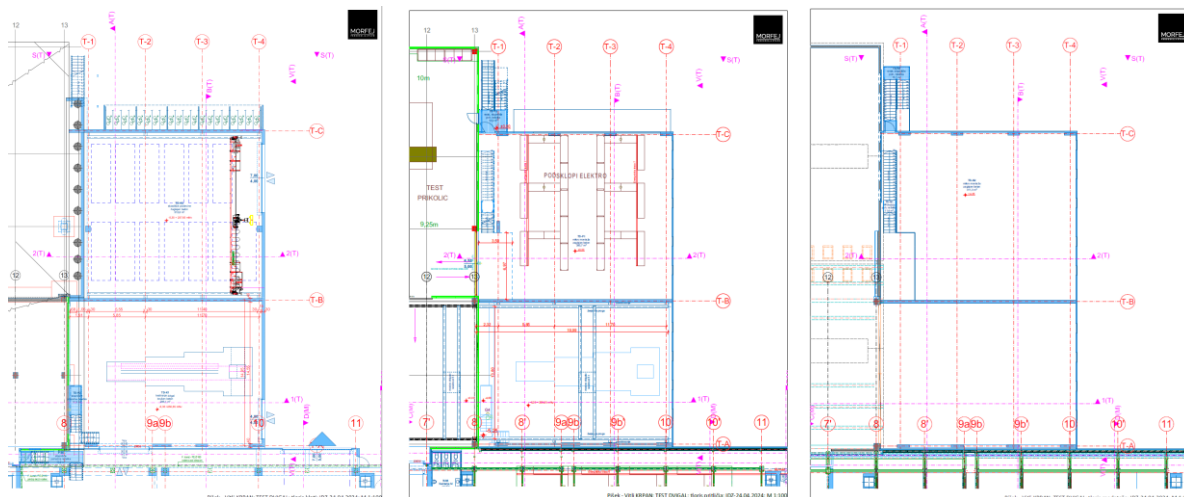
Tabela 16: Seznam in tehnične karakteristike delovnih strojev, opreme v novem objektu montaža v prvem nadstropju

Naziv naprave	Naziv procesa	Oznaka prostora	Obstoječa ali nova oprema (O ali N)	Hrup dB(A)	Priključ. Moč (kW)	Komprimiran zrak (m3/h)	IT omrežje	Lokalno odsesavanje	Priključek na kanalizacijo
AGV vozički	Montaža	Nova montaža 1. nadstropje	N	65 – 1m	Max 2 / AGV	/	DA	NE	NE
Lahko mostno dvigalo 250kg	Montaža	Nova montaža 1. nadstropje	N	/	Max 1.8	/	NE	NE	NE
Lahko mostno dvigalo 500kg	Montaža	Nova montaža 1. nadstropje	N	/	Max 1.8	/	NE	NE	NE
Lahko mostno dvigalo 1t	Montaža	Nova montaža 1. nadstropje	N	70	Max 2	/	NE	NE	NE
Lahko mostno dvigalo 2t	Montaža	Nova montaža 1. nadstropje	N	70	Max 4.3	/	NE	NE	NE
Lahko mostno dvigalo 2.5t	Montaža	Nova montaža 1. nadstropje	N	70	Max 4.3	/	NE	NE	NE
Testna naprava za CS	Montaža	Nova montaža 1. nadstropje	N	95 – 1m	Max.				
Testna naprava za vitle	Montaža	Nova montaža 1. nadstropje	N	106 – 1m	Max. 22	/	NE	NE	NE
Ostala oprema : Baterijsko ročno orodje Pnevmatsko ročno orodje	Montaža	Nova montaža 1. nadstropje	O + N	80-106	/	/	NE	NE	NE
Električni viličar	Montaža	Nova montaža 1. nadstropje	N	69	Max. 8,9	/	NE	NE	NE

Objekt 2: Test dvigal

OPREMA

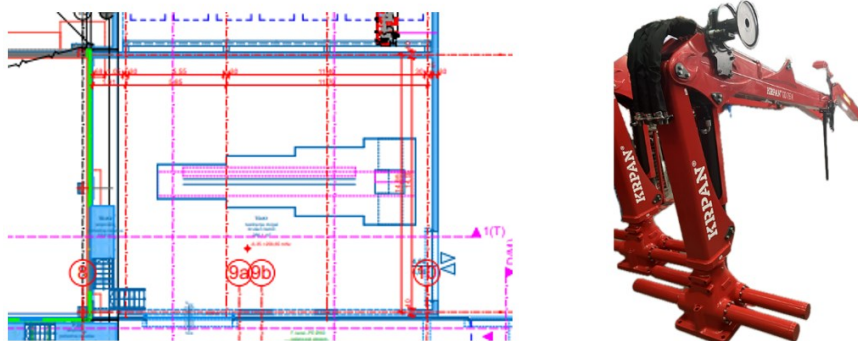
1. Agregat za krmiljenje dvigala.
2. Elektro omare (močnostna in krmilna).
3. Sedlo podstavka dvigala ki naj bi bilo fiksno.
4. Uteži za testiranje dvigala različnih kg. (750-1000-1050 do 2000 kg)
5. Specijalna orodja namenjena testu dvigal.
6. Merilna oprema (tlaka - pretoka).



Slika 24: Objekt test dvigal: klet, pritličje in medetaža

Opis postopka:

1. Dvigalo naj bi se predpripravljeno na testiranje dalo na sedlo podstavka z mostovnim dvigalom.
2. Nato se ustrezno priterdi (privijači) priklapijo se vsi ventili ter elektronski del.
3. Dvigalo se stestira na po točno določenih točkah in obtežbah.
4. Ko je končano se naredi zapis in dvigalo zapakira na namensko pelet.



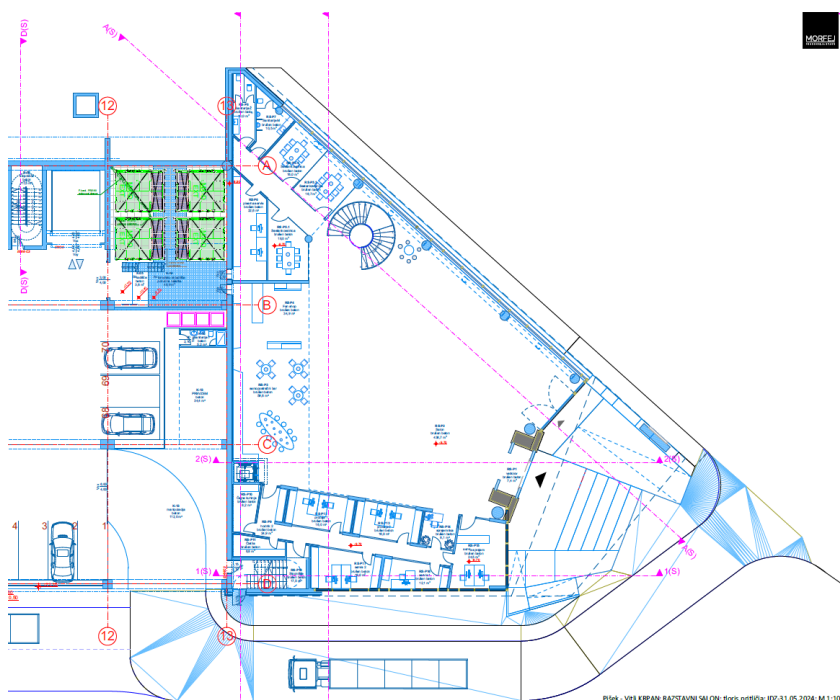
Slika 25: Testiranje dvigal

Objekt 3: Feel Krpan center

V objektu Feel Krpan center bo razstavni salon novih izdelkov in zgodovina podjetja Pišek Vitli-Krpan d.o.o. V pritličju bo sprejem za servis in prodaja Slovenija. Zraven bo priročni točilni pult, tri manjše sejne sobe in otroški kotiček.

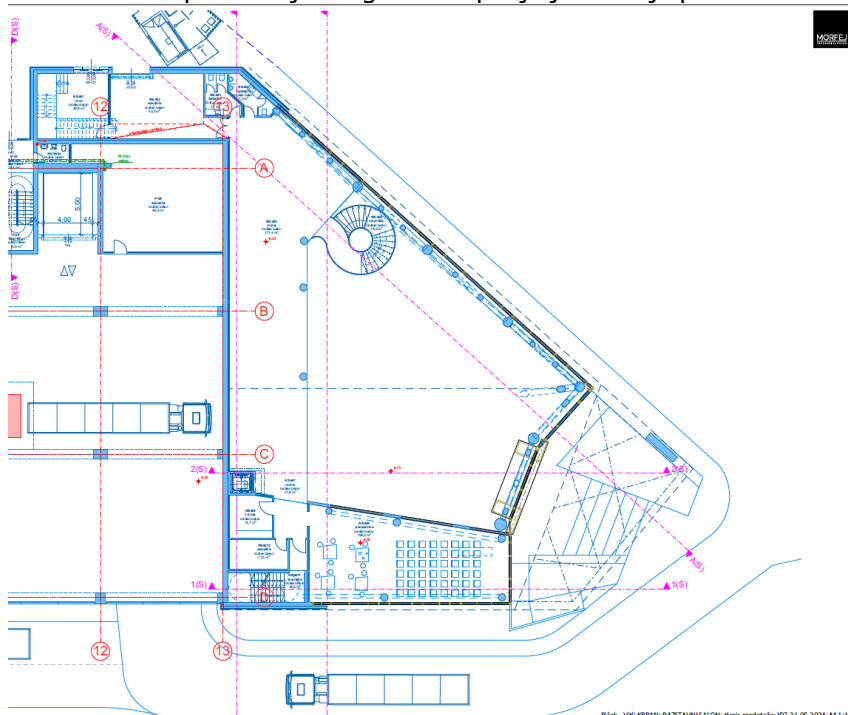
STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah



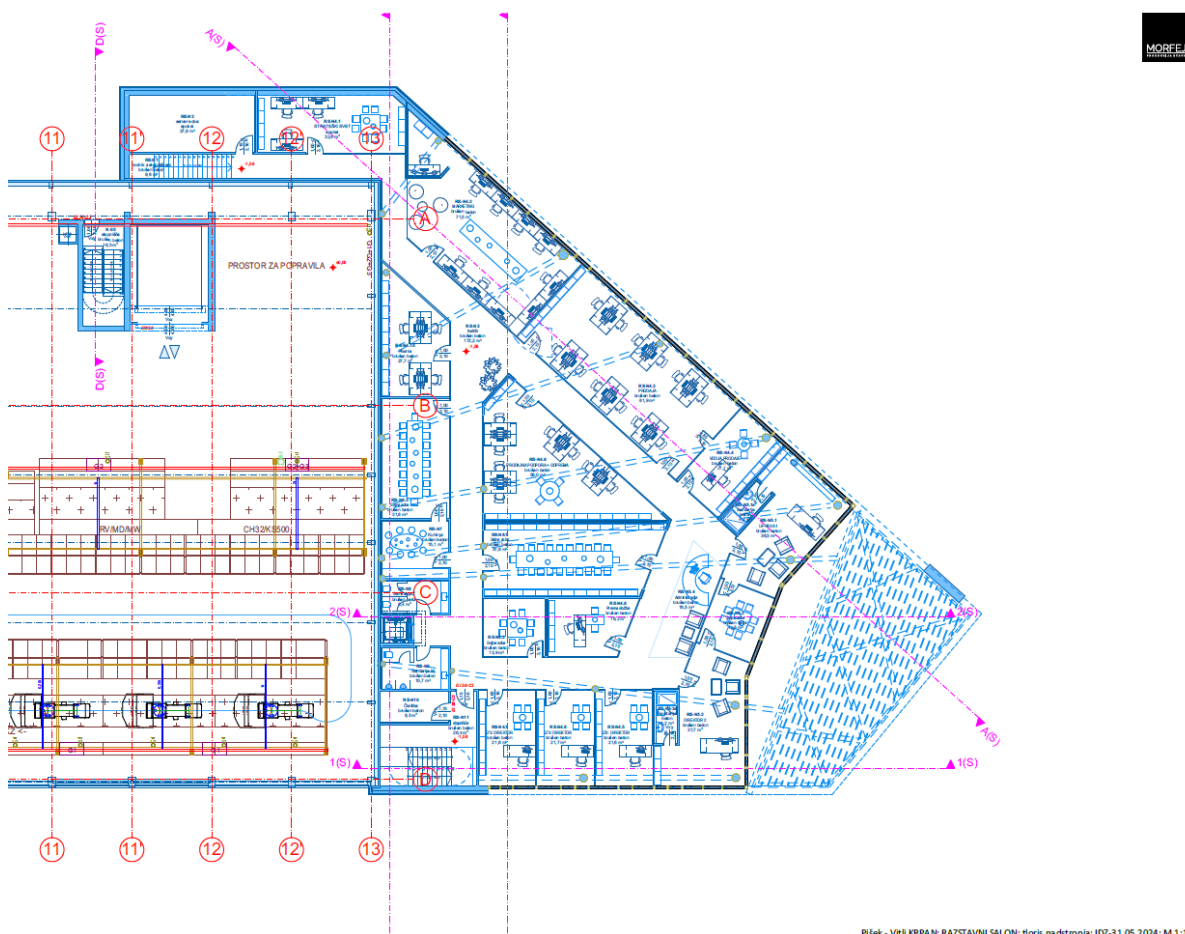
Slika 26: Tloris pritličja objekta Feel Kpran center

V medetaži bo predstavljena zgodovina podjetja in večja predavalnica za skupine do 60 oseb.



Slika 27: Tloris medetaže objekta Feel Kpran center

V prvem nadstrožju bo soba s serverji IT, pisarne za prodajo, poprodajo in marketing ter upravo. Skupaj predvideno do 40 oseb. Neto kvadratura za pisarne 800 m².



Slika 28: Tloris prvo nadstropje centra »Feel Krpan«

Oprema:

1. Pisarniška oprema
2. Osebno dvigalo

Objekt 4: Nova hala

Velikost: 230,59 m²

Nova hala bo dograditev hale 030 – mehanske obdelave. V njej se bodo odvijali enaki procesi, kot v hali 030. Mehanska obdelava s CNC stružnicami ter CNC frezalnimi centri.

Odpadki: Ostružki, ki se bodo zbirali v ločenih kontejnerjih katere bo nato kot odpadno surovino odvažalo podjetje Salomon. Material ostružkov je S355, C45, 42CrMo4.

Objekt 5: Nova nadstrešnica

Velikost: 634,15 m²

Pod novo nadstrešnico bo skladišče vhodnega materiala ter zbirni center za vse odpadke v podjetju, katere bodo nato redno odvažala ustrezno kvalificirana podjetja s pogodbenimi razmerji.

2.1.1.3 Konstrukcijska zasnova

Temelji objektov bodo monolitni; predvidena je armirano betonska konstrukcija klasične izvedbe, na monolitni A.B. talni ter tlačni plošči s stopniščnim jedrom, pločevinasto izolirano fasado ter sestavljeno streho s kameno volno ter PVC folijo. Za potrebe gradnje bosta na gradbišču postavljena dva gradbena žerjava. V objektih so za potrebe obratovanja predvidene elektro in strojne instalacije.

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

2.1.1.4 Vrste priključkov na infrastrukturo

Padavinske vode:

Padavinske vode s streh objektov se vodijo v površinski odvodnik (na parcelni številki 639/2) preko zadrževalnika (598/1,0 600/8, v objektu).

Padavinske vode s povoznih in manipulativnih površin se peljejo preko lovilcev olj (SIST EN 858-2), peskolovov in revizijskih jaškov v površinski odvodnik preko zadrževalnika.

Komunalne vode:

Komunalne vode se bodo vodile v interno kanalizacijo, ki se zaključi s ČN 50 PE.

Industrijske odpadne vode v okvirju novih objektov ne bodo nastajale.

Elektrika:

Novi objekti se priključijo na novo transformatorsko postajo (TP) moči 700 kW, ki omogoča povečanje skupne moči na potrebnih 2.000 kW za celotno obratovanje podjetja.

Ogrevanje in hlajenje:

Novi objekti bodo ogrevani preko sistema odpadne toplote iz proizvodnje (gretje z izmenjavalcem toplote)

Prezračevanje objektov bo v večini naravno, razen v pisarniških in razstavnih prostorih, kjer bo prezračevanje preko rekuperacije toplote.

Telekomunikacije:

Na parceli je že izveden TK priključek.

2.1.1.5 Prometna ureditev

Obravnavano zemljišče z novimi objekti se navezuje na obstoječo lokalno cesto (oznaka LC 406 231), smer Spodnje Belo – Stranje Pristava. Dostop do gradbišča LC 406 221 Brecljevo Draškovo selo.

Javna pot proti Upravi JP 906 901. Draškovo selo Pišek.

2.1.1.6 Višinski gabariti

Maksimalne višine novih objektov znašajo:

- 1 NM – 21,84 m
- 2 TD – 17,00 m
- 3 RS – 17,60 m

Maksimalne globine novih objektov znašajo:

- 1 NM – 9,55 m
- 2 TD – 2,30 m
- 3 RS – 5,35 m

2.1.2 Opis gradbišča in izvajanja gradbenih del

Gradnja bo potekala v **3 fazah**. Ko bo končana prva faza (v teku) se bo začela izvajati druga faza. Tretja faza se bo predvidoma pričela izvajati v letu 2026 oz. 2027. Okvirni terminski plan za fazo 1 in fazo 2 je v prilogi 4 tega dokumenta.

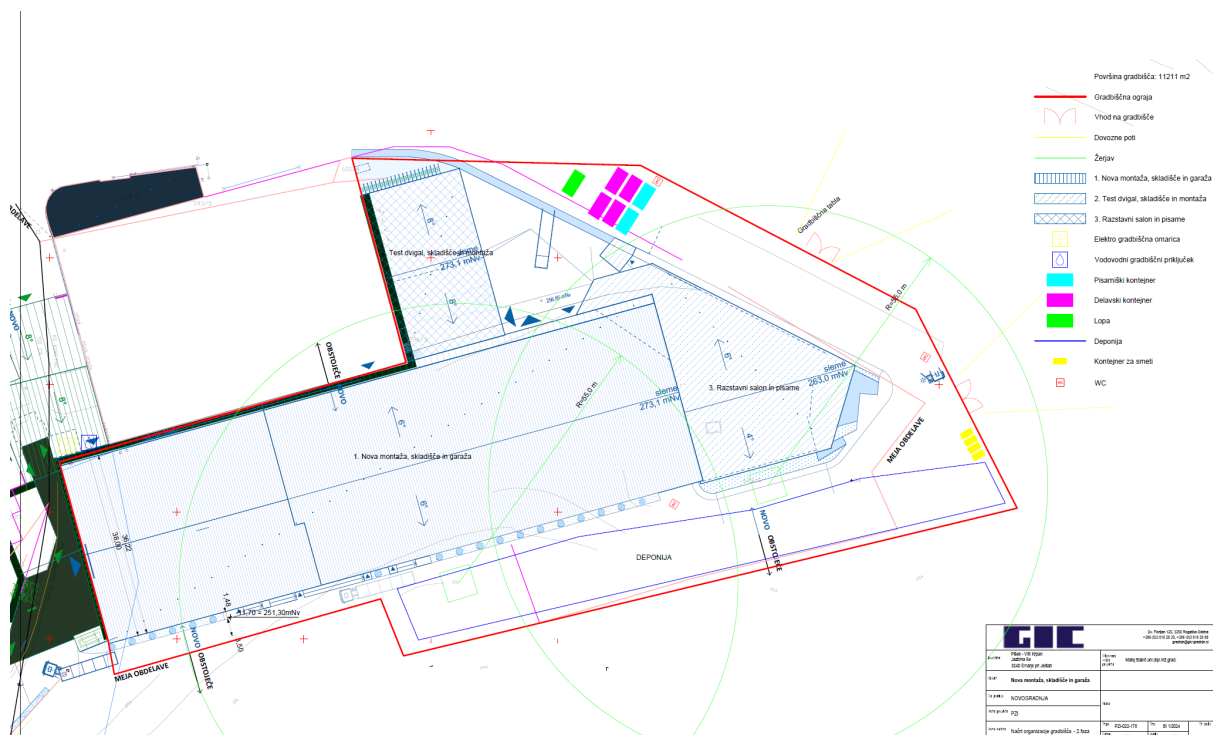
Velikost gradbišča v prvi fazi znaša 3.825 m².

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

Velikost gradbišča v tretji fazi znaša 1.000 m².

Dela se bodo izvajala od ponedeljka do petka, v dnevnem času od 6. do 18. ure, ter ob sobotah od 6.00 do 16.00 ure (oziroma v obdobju svetlega dela dneva). Ob nedeljah in praznikih gradbišče ne bo obratovalo. Dela v objektu, ki ne povzročajo hrupa navzven (npr. obrtniška dela, inštalacijska dela kot so npr. montaža opreme,...), se bodo lahko izvajala tudi izven navedenih ur.

Voda na objektu se bo uporabljala v večji meri za potrebe osebne higiene delavcev, v manjši meri pa tudi za potrebe pri izvajanju manjših obrtniških delih (predvidoma cca 2.500,00 l).



Priprave na delo s stroji na mehaniziran pogon, ki se uporabljajo pri delu in transportu materiala, morajo ustrezati specifičnim pogojem v gradbeništvu, stroji pa morajo biti pregledani in preizkušeni. Delavci, ki s temi stroji rokujejo, morajo poznati navodila o ravnanju z njimi. Delavec pri stroju ali napravi, ki jo žene motor z notranjim izgorevanjem, mora biti zavarovan pred izpušnimi plini. Naprava za dvigovanje in prenašanje prosto visečih bremen, ki se odstranijo z objekta, mora ustrezati predpisom o varstvu pri delu z dvigalnimi napravami. Breme, ki ga taka naprava prenaša, pa mora biti zavarovano pred padcem. Enako morajo biti zavarovani tudi delavci, ki delajo v neposredni bližini. Naprave za prenašanje sipkega materiala morajo po konstrukciji in obliki ustrezati vrsti matirala, ki

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

ga prenašajo. Vsa nevarna mesta, kot tudi manipulacijski prostori gradbenih strojev, morajo biti opremljeni z opozorilnimi tablami.

SREDSTVA ZA OSEBNO VARSTVO PRI DELU IN OSEBNA VARNOSTNA OPREMA

Pred pričetkom del mora biti delavcem zagotovljena uporaba varnostnih sredstev in opreme. Na gradbišču mora biti tudi omarica za prvo pomoč.

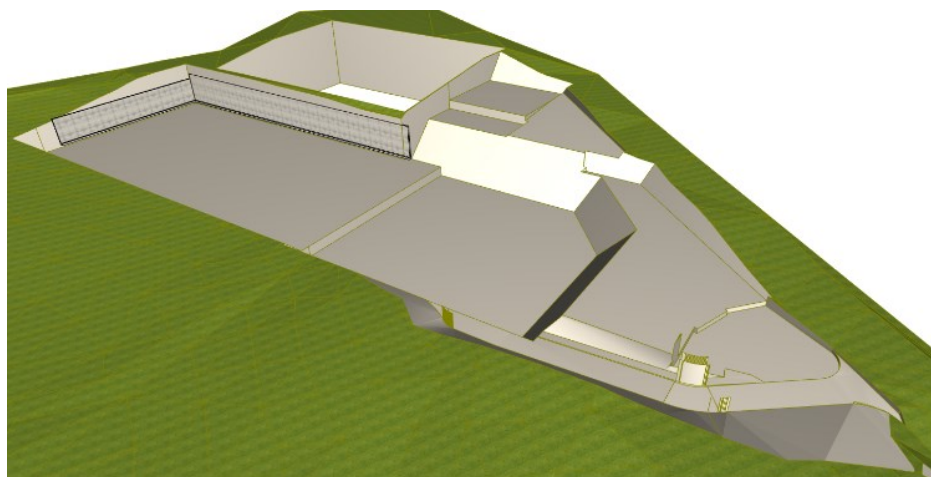
Zelo pomembno bo varovanje delavcev pred padcem v globino pri odstranjevanju stropov in strehe. Niso dovoljena nesigurna vlačjenja, dvigovanja ali trganja elementov s pomočjo slabih vrvi in podobno. Pomembno je pravilno in varno nalaganje materiala na kamion. V primeru sumljivih pojavov ali najdenj neznanih oz. nevarnih materialov, je treba ustaviti delo, zavarovati ljudi in poklicati strokovnjake. Upoštevati je potrebno vse zadevne predpise za varno delo.

TOVORNI PROMET

V času izvajanja del bodo prometne obremenitve javnih cest, povezane z izvajanjem del, različne, odvisno od faze del in prekrivanja posameznih faz.

V nadaljevanju so prikazane največje pričakovane dnevne prometne obremenitve s tovornimi vozili >3,5 ton, povezane z izvajanjem del v času gradnje. Največje obremenitve s tovornimi vozili bodo v času zemeljskih del in odvozu zemeljskega izkopa. Pri oceni prometnih obremenitev je upoštevanih ca. 15 ton tovora / tovrno vozilo. Pri odvozu viška izkopa je upoštevana predvidena količina izkopa za odvoz:

Spodaj prikazujemo shemo izkopov in količine izkopov za fazo 1 in fazo 2 izvajanja del (tabela 17):



Slika 30: Prikaz sheme izkopov za fazo 1 in fazo 2

Tabela 17: Podatki o prevozi materialov v času izvajanja gradbenih del v Pišek Vitli Krgan d.o.o.

	Faza 1	Faza 2 (ocena)	Skupaj	Št. prevozov (ocena)
Armatura	705 t	1.760 t	2.465 t	99 kamionov
Beton	3.400 m ³	8.500 m ³	11.900 m ³	1.487 hrušk
Zemlja (izkop)	3.100 m ³	25.000 m ³	28.100 m ³	3.512 3-osni kam.
Nasip	5.600 m ³	14.000 m ³	19.600 m ³	1.306 kamionov
Ostali material	30 prevozov	75 prevozov	105 prevozov	105 prevozov

V času preostalih gradbenih del bodo obremenitve s tovornimi vozili bistveno manjše in sicer do 7 tovornih vozil dnevno, povezanih z dostavo materiala za gradnjo.

Tovorni promet za potrebe gradbišča se bo izvajal le v času obratovanja gradbišča - od ponedeljka do sobote, v dnevnem času od 6. do 18. ure (ob nedeljah in praznikih gradbišče ne bo obratovalo).

Največje prometne obremenitve tovornih vozil je pričakovati v času izvajanja zemeljskih del, ko je mogoče pričakovati od 6 do 8 tovornih vozil oz. do 120 prevozov dnevno. V času izvajanja ostalih faz

dela je zaradi prekirvanja mogoče pričakovati do maksimalno 7 tovornih vozil oz. povprečno 17 prevozov dnevno. Podatki so zbrani v tabeli 17.

OPIS OMILITVENIH UKREPOV

➤ Faza pripravljalnih del

Pred pričetkom del je potrebno območje z zaščitno ograjo zavarovati pred gibanjem nezaposlenih oseb. Neposredno območje je potrebno zavarovati z varovalno polnostensko panelno gradbeniško ograjo, visoko 2m, posebno pozorno pa zavarovati sosednje objekte, še posebno v območju, kjer so obstoječi odmiki objekta od sosednjih zemljišč manjši od običajnih.

Potrebno je tudi zavarovati območje, kjer dela potekajo v bližini državne ceste, da ne bo prišlo do oviranja prometa na njej med izvajanjem del. Posebna skrb mora biti posvečena varnosti prometa na državni cesti v času poteka del.

Namestiti je potrebno napis "Dostop na gradbišče strogo prepovedan".

➤ Faza gradnje objekta

PRIČAKOVANI VPLIVI, KI JIH BO NAMERAVANA GRADNJA POVZROČILA V ČASU GRADNJE, TER, KO BODO OBJEKTI V UPORABI:

Pričakovani vplivi na okolico so določeni glede na lastnosti nameravanega posega ob upoštevanju gradbenih in drugih predpisov ter pogojev za gradnjo, predvideno dopustno emisijo snovi ali energije iz objektov v okolico in druge vplive objektov na sosednje nepremičnine ter na zdravje ljudi, ki se v njih nahajajo.

PRIČAKOVANI VPLIVI, KI JIH BO NAMERAVANA GRADNJA POVZROČILA V ČASU GRADNJE:

- vpliv na mehansko odpornost in stabilnost okolice
- vpliv na varnost okolice pred požarom
- vpliv na higiensko in zdravstveno zaščito okolice
- vpliv na varnost pri uporabi nepremičnin v okolici
- vpliv na varčevanje z energijo in ohranjanje toplote v nepremičninah v okolici
- vpliv na zaščito okolice pred hrupom

PRIČAKOVANI VPLIVI GLEDE BISTVENIH ZAHTEV NEPREMIČNIN V OKOLICI NAMERAVANEGA POSEGA V ČASU, KO BODO OBJEKTI V UPORABI BODO:

- vpliv na mehansko odpornost in stabilnost okolice
- vpliv na varnost okolice pred požarom
- vpliv na higiensko in zdravstveno zaščito okolice
- vpliv na varnost pri uporabi nepremičnin v okolici
- vpliv na varčevanje z energijo in ohranjanje toplote v nepremičninah v okolici
- vpliv na zaščito okolice pred hrupom

POSAMEZNI PRIČAKOVANI VPLIVI NAMERAVANE GRADNJE NA OKOLICO

- vplivi, ki jih bo nameravana gradnja povzročila v času gradnje:
- Gradbena dela imajo neposreden vpliv na onesnaženje zraka, predvsem preko izpušnih plinov gradbene mehanizacije (transportna vozila za odvoz materiala ter dovoz gradbenega materiala in opreme, stroji za odkop,...).
- Potencialni vir onesnaženja tal in vod predstavlja možnost izlitja olj in maziv iz gradbene mehanizacije in transportnih vozil, vendar takšen vir onesnaženja predstavlja vsako vozilo rednega prometa, tako da je verjetnost tovrstnega onesnaženja zanemarljiva.
- Hrup, ki bo nastajal med potekom del, bo hrup zaradi izvajanja del, gradbene mehanizacije in transportnih vozil.

Investitor pridobiva ločeno okoljevarstveno dovoljenje za predelavo odpadkov po postopku z oznako R10 za trajno deponiranje zemeljskega izkopa, saj namerava v dogovoru z lastniki parcel izboljšati tla na parcelah št. 58, 657, 652, 651/2, 651/1, 650, 653, 654, 644/1, 644/3, 644/2, 659 vse k.o. Koretno. V tem primeru odvoz tovornjakov ne bo potekal skozi naselje, saj so te parcele tik ob gradbišču.

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah



Slika 31: Prikaz parcel vnosa in trajnega deponiranja izkopov, ter razdalja do parcel

V kolikor pa zaradi dolgotrajnosti postopka ali v postopku pridobivanja okoljevarstvenega dovoljenja le-to ne bo pridobljeno, pa se bo izkopni material predal pooblaščenemu zbiralcu. V tem primeru bodo prevozi potekali po lokalni cesti mimo stavb z varovanimi prostori. Iz načela previdnosti v oceni obremenjenosti okolja s hrupom obravnavamo scenarij odvoza viškov izkopnega materiala skozi naselje. Situacijo transportne prikazujemo na sliki 32.



Slika 32: Prikaz transportne poti po lokalni cesti

Največja manipulacija z vozili se bo izvajala v času odvoza izkopnega materiala. Glede na velikost gradbišča se ocenjuje, da bo del prevozov potekal sočasno, se pravi odvoz izkopnega materiala in dovoz kamenih agregatov.

Predvideno maksimalno dnevno število vozil težjih od 7,5 t za potrebe gradbišča bo v času odvoza izkopnega materiala in bo do 120 tovornih vozil na dan oziroma 240 prevozov na dan (po terminskem planu 36 dni). Število tovornih v obdobju gradnje, kot le ta ne bo potekala intenzivno bo povprečju občutno manjše, in se bo po oceni gibalo do 15 – 20 vozil dnevno.

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

Gradbeni transport bo potekal po javnem lokalnem cestnem omrežju in po območju gradbišča. Transportne poti bodo potekale med gradbiščem in dobavitelji drugih gradbenih materialov. Zunanji transporti bodo potekali po obstoječih lokalnih in regionalnih cestah, notranji horizontalni transporti se bodo vršili po začasnim transportnih poteh, ki se uredijo na območju gradnje. Na območju gradbišča je predvidena dostopna pot iz smeri juga.

- vplivi v zvezi z mehansko odpornostjo in stabilnostjo nepremičnin v okolici:
 - Rušitev obstoječih objektov se bo deloma nahajala v neposredni bližini objektov v okolici. Na tem delu je potrebno dela izvajati ročno, od zgoraj navzdol.
- vplivi v zvezi z varnostjo pred požarom nepremičnin v okolici:
 - Vse konstrukcije in instalacije, bodo izvedene skladno s tehničnimi predpisi in zagotavljajo ustrezno požarno odpornost.
 - Omejeno bo širjenje požara na objekte v okolici nameravane gradnje.
 - V primeru požara se ljudje evakuirajo iz objektov na prosto, omogočena bo varnost reševalnih ekip.
 - Požarno varstvo je zagotovljeno s hidrantnim omrežjem.
- vplivi v zvezi s higiensko in zdravstveno zaščito nepremičnin v okolici ter varstvo okolice:
 - Ne bo neposrednega vpliva območja za zrak.
 - Ne bo emisije nevarnega sevanja.
 - Pri ustrezni vodotesni ureditvi vozniških manipulativnih ter parkirnih površin, ne bo neposrednega vpliva na tla na obravnavani lokaciji niti v širši okolici.
 - Odpadne vode iz obravnavanega objekta bodo speljane v lokalni sistem komunalne odpadne vode.
 - Ne bo prisotna vlaga v objektih v okolici nameravane gradnje ali na površinah znotraj njih.
 - Nameravan poseg ne bo bistveno vplival na osenčenje sosednjih objektov – obstoječi objekti v neposredni bližini se nahajajo vzhodno in severno od nameravane gradnje, kar pa ne bo bistveno vplivalo na zagotavljanje zadostne osenčenosti objekta hkrati pa so to industrijski objekti, ki so poleg naravne osvetlitve osvetljeni z umetno svetlobo.
- vplivi v zvezi z varnostjo pri uporabi nepremičnin v okolici:
 - Na nepremičninah v okolici nameravanega posega ne bo prihajalo do nesprejemljivega tveganja za nastanek nezgod kot so zdrs, padec, trčenje, opekline, udar električnega toka oz. poškodbe zaradi eksplozije.
- vplivi v zvezi z zaščito pred hrupom nepremičnin v okolici:
 - Med uporabo objekta ocenjena raven emisije hrupa pri viru (neposredno v okolici objekta) ne bo presegala maksimalne dopustne ravni hrupa oziroma bodo napravah v objektu predvideni omilitvenih ukrepi - dušilci.
- vplivi v zvezi z energijo in ohranjanje toplote nepremičnin v okolici:
 - Območje vpliva na varčevanje z energijo in ohranjanje toplote v nepremičninah v okolici ne sega izven območja gradbene parcele. Nameravan poseg ne bo vplival na povečanje količine energije, potrebne pri uporabi objektov v okolici.

UKREPI ZA PREPREČITEV OZIROMA ZMANJŠANJE PRIČAKOVANIH VPLIVOV

- ukrepi, ki jih bo nameravana gradnja povzročila v času gradnje:
 - Za čas gradnje se predvidi vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo gradbišča, da bo preprečeno onesnaženje, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oz. v primeru nezgod se zagotovi takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi bodo zaščitena pred možnostjo izliva v tla in vodotok.
 - Po končani gradnji se odstranijo vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstranijo se vsi ostanki začasnih deponij.
- ukrepi v zvezi z mehansko odpornostjo in stabilnostjo nepremičnin v okolici:
 - Vse konstrukcije bodo izvedene skladno s tehničnimi predpisi.

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

- ukrepi v zvezi z varnostjo pred požarom nepremičnin v okolici:
 - Vse konstrukcije in instalacije, bodo izvedene skladno s tehničnimi predpisi in zagotavljajo ustrezno požarno odpornost.
 - Odmiki med posameznimi objekti so dovolj veliki, da prenos požara z objekta na objekt ni možen, oz. so zagotovljeni posebni tehnični ukrepi za preprečevanje prenosa požara med objekti na terenu.
 - V primeru požara se ljudje evakuirajo iz objektov na prosto, omogočena bo varnost reševalnih ekip (dostop za intervencijska vozila je predviden neposredno iz dovozne poti).
 - Požarno varstvo je zagotovljeno s hidrantnim omrežjem.
- ukrepi v zvezi s higiensko in zdravstveno zaščito nepremičnin v okolici ter varstvo okolice:
 - Neposrednega vplivnega območja za zrak ni
 - Pri ustrezni vodotesni ureditvi vozniških manipulativnih ter parkirnih površin, ne bo neposrednega vpliva na tla na obravnavani lokaciji niti v širši okolici (vozne in parkirne površine bo investitor ustrezno vodotesno utrdil in nagnil proti odtokom opremljenim z lovilci olj).
 - Glede na lego in orientacijo drugih sosednjih objektov in glede na oddaljenost novo predvidenih objektov od ostalih sosednjih objektov, ocenjujemo, da obravnavani objekti ne bodo imeli vpliva na poslabšanje bivalnih pogojev glede osončenja sosednjih objektov.
- ukrepi v zvezi z varnostjo pri uporabi nepremičnin v okolici:
 - Ni ukrepov.
- ukrepi v zvezi z zaščito pred hrupom nepremičnin v okolici:
 - Ni ukrepov.
- ukrepi v zvezi z energijo in ohranjanje toplote nepremičnin v okolici:
 - Ni ukrepov.

2.2 LOKACIJA POSEGA

2.2.1 Opis lege v prostoru in lokacije



Slika 33: Lokacija posega (vir: Atlas okolja /2/)

Območje predvidenega posega se nahaja na območju podjetja Pišek - Vitli Krapan d.o.o. na naslovu Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah na parc.št.: 598/1, 598/2, 596/3, 596/4, 600/5, 600/8, 602/2, 602/3,

602/4, 603/6 in *98 vse K.O. 1209 KORETNO in faza 3 739/33, 741 vse k.o. Dol 1208 (Šmarje pri Jelšah).

Najbližji stanovanjski objekti so od lokacije oddaljeni cca. 100 m in so locirani vzhodno in južno od obravnavane lokacije.

Parcela ne sodi med območja, varovana zaradi virov pitne vode.

2.2.2 Parcelne številke

Poseg je predviden znotraj obstoječega tovarniškega kompleksa s parcelnimi številkami na parc.št.: 598/1, 598/2, 596/3, 596/4, 600/5, 600/8, 602/2, 602/3, 602/4, 603/6 in *98 vse K.O. 1209 KORETNO in faza 3 739/33, 741 vse k.o. Dol 1208 (Šmarje pri Jelšah).

2.2.3 Prostorski akti, namenska in dejanska raba prostor

Na območju obravnave veljata:

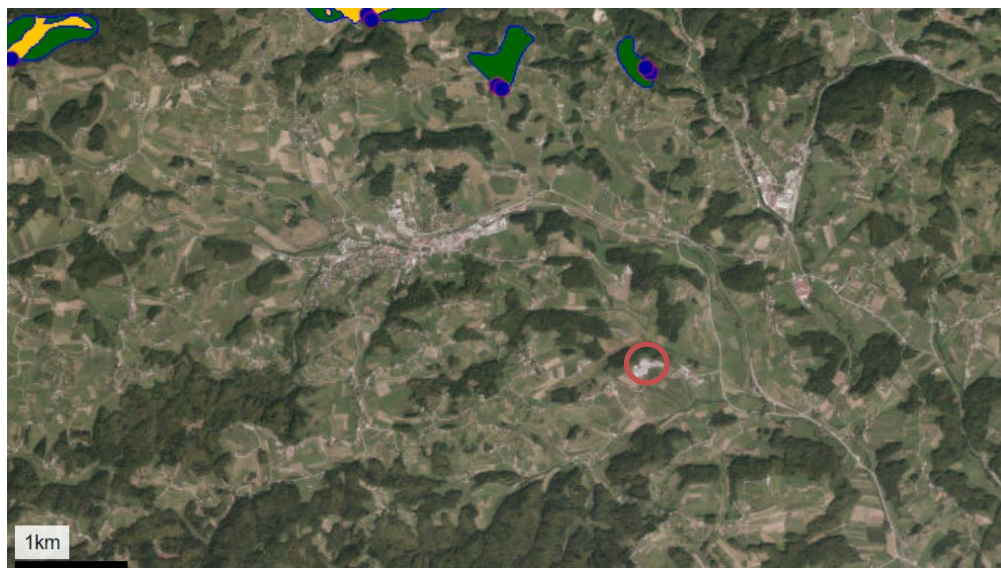
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Šmarje pri Jelšah – izvedbeni del (vir: /6/) in
- Odlok o spremembah in dopolnitvah občinskega prostorskega načrta občine Šmarje pri Jelšah – sprememba št. 2 (vir: /10/)

Tabela 18: Veljavni prostorski akti na obravnavanem območju

NA	EUP	podEUP	PNRP	PA	urb.tip	stavb.tip	FZ	ZP	V maks.	Usm.OPPN/poseb.dol.
Gornja vas	GV 02	-	K2	-	N1/2/3	A5/1	-	-	-	-
Gornja vas	GV 02	-	SK	-	N1/2/3	A1/1 A5/2	0,4	20	-	-
Jazbina	JA01	-	SK	-	N1/2/3	A1/1 A5/2	0,4	20	-	-
Serovo	SE	SE 02/3	IG	-	N1/2/3	A4/1 A5/2 5/3	0,8	5	22,0 m	Točka 24, 56.člena

2.2.4 Območja s posebnim pravnim režimom

2.2.4.1 Varstvo virov pitne vode



Slika 34: Vodovarstvena območja v okolici (vijolična –državni nivo, rumena in zelena-občinski nivo), z označeno lokacijo posega (vir: Atlas okolja /2/)

Lokacija nameravanega posega se ne nahaja znotraj vodovarstvenih območij. Najbližje vodovarstveno območje je od lokacije nameravanega posega oddaljeno približno 3.000 m severno.

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

2.2.4.2 Varstvo kulturne dediščine

V bližini obravnavanega območja je evidentirana ena enota kulturne dediščine, ki je prikazana na sliki 4.



EID: 1-26726

Ime: Šerovo - Hiša Šerovo 6

Sinonimi imena enote:

Zvrst:

stavbe

Podzvrst:

Gesla:

hiša

Opis:

Nadstropna hiša pravokotnega tlorisa je v celoti zidana. Fasada je členjena, okrog oken je fasadna obroba. Nad glavnim vhomom je nadstrešek z balkonom. Streha je somerno dvokapna na čop.

Datacija:

prva polovica 19. stol.

Avtorji:

Opis lokacije:

Šerovo 6. Hiša stoji v sklopu domačije, v zaselku Draškovo selo.

Področje:

etnologija

Naselje:

ŠEROVO

Občina:

ŠMARJE PRI JELŠAH

OE ZVKDS:

ZVKDS OE Celje

Slika 35: Evidentirana enota kulturne dediščine v naselju Šerovo

V bližini ni drugih evidentiranih enot kulturne dediščine.



Slika 36: Lokacije evidentiranih enot kulturne dediščine v bližini posega (vir: Register nepremične kulturne dediščine /3/)

Evidentirana enota kulturne dediščine je od nameravane lokacije posega oddaljena približno 200m.

2.2.4.3 Ohranjanje narave

Lokacija posega ne meji in ni znotraj območja naravovarstvenih vsebin oz. območij, varovanih po predpisih o ohranjanju narave. V bližini ni naravnih vrednot, niti ekološko pomembnih območij ali Nature 2000.



Slika 37: Varovana območja narave (rumeno) in Natura 2000 (rjavo) v širši okolici z označeno lokacijo posega (vir: Geoportal ARSO /4/)

Dragomilski potok (slika 7), se vije približno 500m stran ob južni strani lokacije posega proti vzhodu ni območje Natura 2000 in tudi ni ekološko pomembno območje. Šmarski potok se vije približno 1.000m stran ob vzhodni strani lokacije posega od severa proti jugu in je območje Natura 2000 (slika 6).



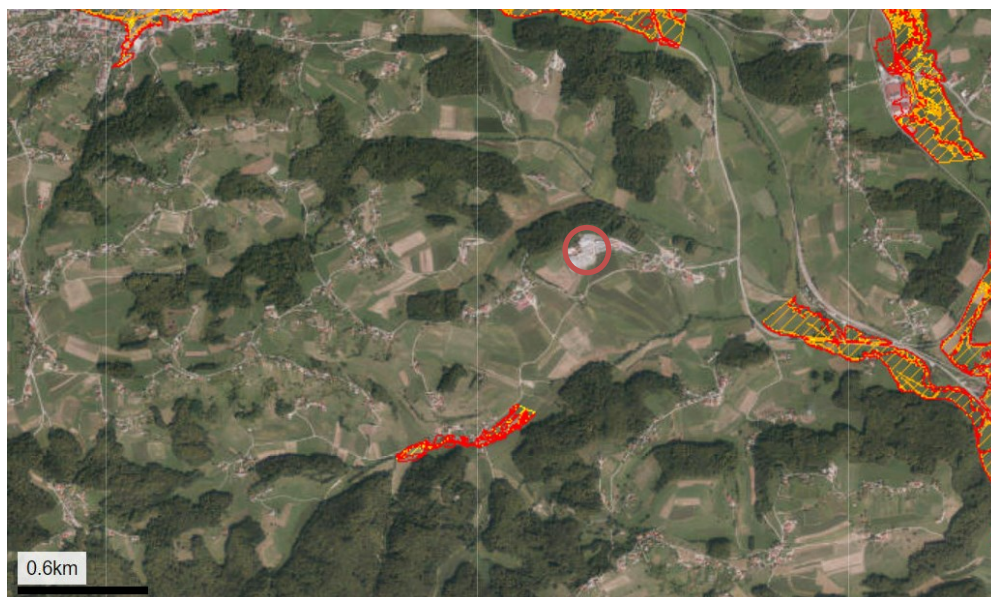
Slika 38: Dragomilski potok in Šmarski potok z označeno lokacijo posega (vir: Atlas voda /5/)

2.2.4.4 Ostalo

Območje posega ni poplavno ali erozijsko ogroženo.

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah



Slika 39: Karta poplavnega območja na obravnavani lokaciji (rdeča – območje srednje poplavne nevarnosti, oranžna - območje srednje poplavne nevarnosti, rumena obroba - območje majhne poplavne nevarnosti, z označeno točko nameravanega posega (vir: Atlas okolja, februar 2024 /2/)

2.3 OKOLJSKI VIDIKI Z VERJETNOSTJO POMEMBNEGA VPLIVA POSEGA NANJE

Okoljskih vidikov, za katere obstaja verjetnost, da bo načrtovani poseg nanje pomembno vplival, ni.

3. OPIS MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE

3.1 EMISIJE ONESNAŽEVAL V ZRAK

3.1.1 Gradnja

Za oceno skupne ubežne emisije delcev iz gradbišča uporabimo metodologijo (vir: EMEP/EPA Guidebook). Tipična gradnja po tej metodologiji vključuje naslednje dejavnosti, ki povzročajo emisijo delcev: čiščenje zemljišč in rušenje, premikanje zemlje in opreme, kopanje in zakopavanje zemlje, delovanje mobilnih naprav za drobljenje, tovorni promet (nalaganje, razlaganje, prevozi, iznos umazanih na asfaltirana vozišča, resuspenzija), priprava na gradnjo in gradnja kot taka ter različna zaključna dela, vključen je tudi prah, ki ga dviguje veter iz začasnih neasfaltiranih cest in odprtih površin na območju posega.

Enačba za emisijo (EM) delcev PM_{10} (enota = kg) je naslednja:

$$EM_{PM_{10}} = EF_{PM_{10}} \times A_{affected} \times d \times (1 - CE) \times \frac{24}{PE} \times \frac{s}{9}$$

$EF_{PM_{10}}$	emisijski faktor za delce PM_{10} , ki je odvisen od vrste gradnje (gradnja stanovanjskih hiš, stanovanj, nestanovanjska gradnja ali gradnja cest) (kg $PM_{10}/m^2/leto$)
$A_{affected}$	površina, kjer se izvaja gradnja, s potmi (m^2)
d	čas gradnje od začetka zemeljskih del do končanja (leto)
CE	učinkovitost ukrepov (n.pr. vlaženja ali čiščenje z vodo)
PE	Thorntwaite indeks padavin/izhlapevanja, ki opredeljuje klimatske pogoje, ki vplivajo na vlažnost tal. Pri izračunu tega indeksa se upoštevajo mesečna količina padavin (mm) in povprečna temperatura zunanjega zraka ($^{\circ}C$) iz najbližje vremenske postaje. Izračuna se na sledeč način: $PE = 3.16 * \sum (P_i / (1.8 * T_i + 22))^{10/9}$, kjer se seštevajo po posameznih mesecih (i) v koledarskem letu
s	vsebnost melja (%)

Emisijski faktor za delce PM_{10} $EF_{PM_{10}}$ za gradnjo nestanovanjskih objektov smo izbrali iz tabele 3.3 in znaša 1 kg/ $m^2/leto$.

Učinkovitost kontrole emisij (CE) znaša za gradnjo nestanovanjskih objektov 0,5. Thorntwaitov indeks izhlapevanja se izračuna na podlagi enačbe:

$$PE = 3,16 \sum_{i=1}^{12} (P_i / (1,8T_i + 22))^{10/9}$$

kjer so:

i	indeks posamičnega meseca
P_i	količina padavin v mm
T_i	povprečna mesečna temperatura v $^{\circ}C$

Na strani Agencije RS za okolje smo poiskali podatke za mesečno povprečno temperaturo in količino padavin za leto 2023 na meteorološki postaji Šentjur. Vrednosti so prikazane v tabeli 2, za količino padavin smo upoštevali podatke za Šentjur, za podatke o povprečni temperaturi pa podatke iz najbližje glavne meteorološke postaje (Celje Medlog).

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

Tabela 19: Vhodni podatki za izračun PM10 v času gradnje (vir: ARSO meteo)

Arhiv - Letni podatki s prikazom po mesecih (Izbrano časovno obdobje: 1.1.2023 - 31.12.2023)		Celje Medlog (lon=15.2259, lat=46.2366, viš=242m)	
Nazaj Ena postaja Prikaži postaje Počisti izbrano Prikaži podatke Pomoč Prikaz Nabor Spremenljivke Postaje Podatki			
Sentjur (lon=15.3974, lat=46.2193, viš=266m)			
2023	količina padavin [mm]	2023	količina padavin [mm]
Jan	220.9	Jan	165.7
Feb	30.2	Feb	21.1
Mar	83.6	Mar	67.4
Apr	98.4	Apr	95.6
Maj	180.5	Maj	146.8
Jun	127	Jun	118.9
Jul	396.6	Jul	258.8
Avg	231	Avg	226.3
Sep	47.9	Sep	74.2
Okt	115	Okt	117.5
Nov	129.3	Nov	111.4
Dec	116.3	Dec	127.7
Leto	1776.7	Leto	1531.4

Thornthwaitov indeks izhlapevanja je 200,0.

Za vsebnost mulja v prsti (s) smo izbrali 12% za pesek ali ilovnati pesek.

Površina celotnega območja:

Območje izkopov za temelje in zemeljskih del zaradi gradnje objekta: 10.089 m²

Ocenjeno trajanje gradnje:

Zemeljska dela (izkop, betoniranje) 100 dni (Priloga terminski plan)

SKUPAJ vsa dela: 18 mesecev

Izračunane emisije delcev iz gradbišča

emisije 362,77 kg (v obdobju 12 mesecev)

Povprečne / maksimalne emisije delcev iz gradbišča na uro:

Emisije 0,0414 kg/h



Slika 40: Transportna pot od gradbišča do magistralne ceste

Ocenjene so maksimalne emisije v ocenjenem obdobju glede na efektivno površino gradbišča in trajanje intenzivnih gradbenih zemeljskih del, skladno s smernico. Izvajanje gradbenih del ne bo potekalo na celotnem območju gradbišča istočasno in ves čas gradnje, saj bo le ta potekala s postopnim z zapiranjem, zato bodo dejanske emisije sorazmerno nižje od izračunanih.

Ugotavljamo,, da pri gradnji emisije PM10 **ne bodo presežene** (<0,1 kg/h), saj znaša izračunana vrednost emisij PM10 0,0414 kg/h in zato ne bodo ogrožale zdravja ljudi. Glede na izračunano vrednost

tudi ni potrebe po določitvi količinskega prispevka posega k onesnaženosti zraka z delci PM10 (t.i. dodatna obremenitev).

Vpliv bo začasen, omejen na čas trajanja gradnje, in reverzibilen. Z upoštevanjem prej omenjenih ukrepov (podpoglavje 2.1.1.3), ki izhajajo iz veljavnih predpisov, je mogoče bistveno zmanjšati vpliv gradbišča na kakovost zraka na območju gradnje in v okolici, zato vpliv gradnje na kakovost zraka ocenjujemo kot manj pomemben.

3.1.2 Obratovanje

V objektu 1 bo potekala montaža in skladiščenje z odpremo proizvodov. Zgornja etaža bo namenjena montaži, srednja skladiščenju in odpremi, spodnja etaža pa bo namenjena garaži za osebne avtomobile. Emisije trdnih delcev PM10, ki bodo nastale v spodnji etaži (garaža) in srednji etaži (odprema), se bodo odstranjevale skozi mehansko ventilacijo ODT, ki se bo v primeru izkazane potrebe oz. zahteve preko požarnih loput uporabila za prezračevanje preko CO2 senzorjev z zajemom zraka skozi dvižna industrijska vrata. Ugotavljamo, da pri obratovanju emisije PM10 **ne bodo presežene** ($<0,1 \text{ kg/h}$), saj znaša izračunana vrednost emisij PM10 $4,55 \text{ g / leto}$, kar znes $<0,002 \text{ g/h}$ in zato ne bodo ogrožale zdravja ljudi. Glede na izračunano vrednost tudi ni potrebe po določitvi količinskega prispevka posega k onesnaženosti zraka z delci PM10 (t.i. dodatna obremenitev).

Objekt 2 je namenjen testiranju dvigal, medtem ko bodo v objektu 3 predstavitveni prostori podjetja »Feel Krpan« ter pisarne. Emisije snovi v zrak ne bodo nastajale.

Objekta 4 nova hala (dograditev 030 mehanske obdelave), kjer poteka proces struženja, rezkanja. Emisije snovi v zrak ne bodo nastajale.

Objekt 5 nova nadstrešnice, je objekt, ki bo odprt in bo samo skladišče, tako da emisije snovi v zrak ne bodo nastajale.

Zaradi vsega navedenega ocenjujemo, da bo vpliv posega na emisije snovi v zrak med obratovanjem ostal nespremenjen. Na podlagi navedenega v (pod)poglavju 3.1.2 ocenjujemo, da bo vpliv zanemarljiv - vpliva ne bo.

3.2 EMISIJE TOPLOGREDNIH PLINOV

3.2.1 Gradnja

Posledica gradnje bodo emisije toplogrednih plinov v izpušnih plinih gradbenih strojev in tovarnega prometa za potrebe gradnje na območju gradbišča in na javnih cestah. Za izvedbo gradnje so predvideni naslednji delovni stroji:

**STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV
NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.**
Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

Spisek strojev za izvedbo gradbenih del:

Žerjav	2 kom
Kamion 3-osni	2 kom
Kamion 4-osni	3 kom
Bager 25t	1 kom
Bager 6-10t	1 kom
Valjar 7,5t	1 kom
Črpalka za beton	2 kom
Hruške za beton	8 kom
Hiab	1 kom
Robot za zaglajevanje betona	1 kom
Helikopterji za zaglajevanje betona	4 kom
Črpalka za pumpanje vode	1 kom

Tabela 20 prikazuje dinamiko dnevnih prevozov glede na terminski plan, kot tudi skupno število prevozov tovornih vozil za vsako fazo izvajanja del.

Tabela 20: Prikaz dnevnih in skupnih prevozov tovornih vozil v času izvajanja del za obe fazi gradnje v Pišek Vitli Krgan d.o.o.

				Ocena prevozov na dan					Ocena prevozov kumulativno				
				Mešalnik					Mešalnik				
				betona					betona				
				Vlačilec					Vlačilec				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				
				dan					dan				

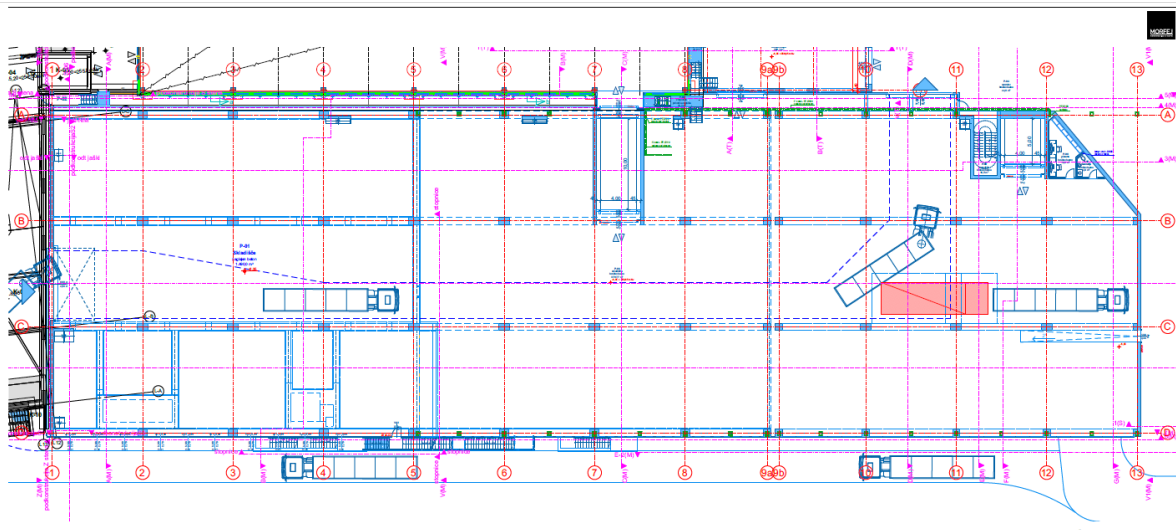
Glede na majhno število gradbenih strojev in majhno povprečno dnevno število tovornih vozil za potrebe gradbišča (do 7 tovornih vozil dnevno, razen v v fazi izvajanja zemeljskih in gradbenih del, kar pa traja sorazmerno kratek čas, do 30 delovnih dni) ocenjujemo, da bo vpliv posega na emisije toplogrednih plinov zanemarljiv - vpliva ne bo.

3.2.2 Obratovanje

V podjetju se bo ohranilo število prevozov odprem, kot je bilo do sedaj. Spremenila se bo lokacija nalaganja izdelkov. Izdelki se bodo nalagali v pritličju novega objekta. Vsako tovorno vozilo bo v objektu do 90 minut in bo v pogonu obratovanja (prižgano vozilo) do 5 minut.

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah



Slika 41: Transportna pot tovornega vozila pri nalaganju in odpremi

Dinamika in vrsta prevoz tovornih vozil je zbrana v tabelah 8 in 9.

Tabela 21: Dinamika prevozov v podjetju Pišek Vitli KRPAN d.o.o. skozi novo skladišče - odprema

TIP PREVOZA	PON	TOR	SRE	ČET	PET
Tovorna vozila nad 3,5 tone in do 7,5 ton od 6.00 do 8.00	1	1	1	1	1
Tovorna vozila nad 3,5 tone in do 7,5 ton od 8.00 do 10.00	1				1
Tovorna vozila nad 3,5 tone in do 7,5 ton od 10.00 do 12.00		1		1	
Tovorna vozila nad 3,5 tone in do 7,5 ton od 12.00 do 14.00					1
Tovorna vozila nad 3,5 tone in do 7,5 ton od 14.00 do 16.00			1		
Tovorna vozila nad 7,5 ton od 8.00 do 10.00	1	1		1	
Tovorna vozila nad 7,5 ton od 10.00 do 12.00			1	1	1
Tovorna vozila nad 7,5 ton od 12.00 do 14.00	1	1	1	1	1
Tovorna vozila nad 7,5 ton od 14.00 do 16.00	1		1		
Skupaj po dnevih	5	4	5	5	5

Tabela 22: Dinamika prevozov tedenskih in letnih odprem

TIP PREVOZA	Teden	Število tednov	Prevozi na leto
Tovorna vozila nad 3,5 tone in do 7,5 ton od 6.00 do 8.00	5	42	210
Tovorna vozila nad 3,5 tone in do 7,5 ton od 8.00 do 10.00	2	42	84
Tovorna vozila nad 3,5 tone in do 7,5 ton od 10.00 do 12.00	2	42	84
Tovorna vozila nad 3,5 tone in do 7,5 ton od 12.00 do 14.00	1	42	42
Tovorna vozila nad 3,5 tone in do 7,5 ton od 14.00 do 16.00	1	42	42
Tovorna vozila nad 7,5 ton od 8.00 do 10.00	3	42	126
Tovorna vozila nad 7,5 ton od 10.00 do 12.00	3	42	126
Tovorna vozila nad 7,5 ton od 12.00 do 14.00	5	42	210
Tovorna vozila nad 7,5 ton od 14.00 do 16.00	2	42	84
Skupaj na teden / leto	24		1.008

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

Tabela 23: Letni prevozi in odpreme v pritličju novega objekta

TIP PREVOZA	Število na teden	Število tednov	Skupaj prevozov leto	Število minut	Raven emisij
Tovorna vozila nad 3,5 tone in do 7,5 ton	11	42	462	5	Euro 6
Tovorna vozila nad 7,5 ton	13	42	546	5	Euro 6
Skupaj na teden / leto	24		1.008		

Tabela 24: Emisije izpušnih plinov za motorje na kompresijski vžig in vožnja skozi objekt

Emisije	Vrednost*	Enota	Vrednost na km	Enota	Razdalja v km*	Emisije skupaj	Število tovornih vozil	Skupaj emisije***	Enota
CO	1,5	[g/kWh]	3,00	[g/km]	0,12	0,36	1008	362,52	[g/leto]
CO2****	267	[g/kWh]	533,47	[g/km]	0,12	64,02	1008	64.528,05	[g/leto]
HC	0,13	[g/kWh]	0,26	[g/km]	0,12	0,03	1008	31,42	[g/leto]
NOx	0,4	[g/kWh]	0,80	[g/km]	0,12	0,10	1008	96,67	[g/leto]
NH3	10	[ppm]	19,98	[ppm]	0,12	2,40	1008	2.416,78	[ppm]
PM	0,01	[g/kWh]	0,02	[g/km]	0,12	0,0024	1008	2,42	[g/leto]
HC+NOx			1,06	[g/km]	0,12	0,13	1008	128,09	[g/leto]

Vir: Euro VI za tovorna vozila

* vrednost emisij v skladu z Euro VI za tovorna vozila

**razdalja v km čez halo je 0,12 km.

***emisije na letnem nivoju

****standardni emisijski faktor za dizel 0,267 t CO2/MWh

Vsako tovorno vozilo bo v objektu prevozilo 120 m in bo v pogonu obratovanja vožnje (prižgano vozilo) do 1 minute.

Za 100 km dolgo pot, pri hitrosti 80 km/h porabi tovorno vozilo 30 l goriva. Čas potovanja znaša 75 minut. V 4 minutah tovorno vozilo prevozi 5,3 km. 4 minute je tovorno vozilo prižgano v objektu. V mirovanju je 5x nižja poraba, kot pri vožnji, zato smo razdaljo 5,3 km delili s 5 in dobili povprečno 1,06 km razdaljo. To razdaljo smo upoštevali pri emisijskih faktorjih prižganega vozila v fazi mirovanja oz. počasnega parkiranja.

Tabela 25: Emisije izpušnih plinov za motorje na kompresijski vžig in faza mirovanja prižganega vozila

Emisije	Vrednost	Enota	Vrednost na km	Enota	Razdalja v km	Emisije skupaj	Število tovornih vozil	Skupaj emisije	Enota
CO	1,5	[g/kWh]	0,30	[g/km]	1,06	0,32	1008	320,22	[g/leto]
CO2	267	[g/kWh]	53,35	[g/km]	1,06	56,55	1008	56.999,78	[g/leto]
HC	0,13	[g/kWh]	0,03	[g/km]	1,06	0,03	1008	27,75	[g/leto]
NOx	0,4	[g/kWh]	0,08	[g/km]	1,06	0,08	1008	85,39	[g/leto]
NH3	10	[ppm]	2,00	[ppm]	1,06	2,12	1008	2.134,82	[ppm]
PM	0,01	[g/kWh]	0,00	[g/km]	1,06	0,00	1008	2,13	[g/leto]
HC+NOx			0,11	[g/km]	1,06	0,11	1008	113,15	[g/leto]

Emisije TPG, zaradi delovanja tovornih vozil v objektu, se bodo odstranjevale skozi mehansko ventilacijo ODT, ki se bo v primeru izkazane potrebe oz. zahteve preko požarnih loput uporabila za prezračevanje preko CO2 senzorjev z zajemo m zraka skozi dvizna industrijska vrata. Na podlagi navedenega v (pod)poglavju 3.1.2 ocenjujemo, da bo vpliv_zanemarljiv - vpliva ne bo.

Objekt 2 je namenjen testiranju dvigal, medtem ko bodo v objektu 3 predstavitveni prostori podjetja »Feel Krpan« ter pisarne. Emisije TPG ne bodo nastajale.

Objekta 4 nova hala (dograditev 030 mehanske obdelave), kjer poteka proces struženja, rezkanja. Emisije TPG ne bodo nastajale.

Objekt 5 nova nadstrešnice, je objekt, ki bo odprt in bo samo skladišče, tako da emisije TPG ne bodo nastajale.

Zaradi vsega navedenega ocenjujemo, da bo vpliv v času obratovanja na emisije TPG zanemarljiv - vpliva ne bo.

3.3 EMISIJE SNOVI V VODE

3.3.1 Gradnja

Potoka Dragomilski in Šmarski potok Velka se nahajata ca. 500 m južno oz. 1.000 m vzhodno od skrajnega roba nameravanega posega. S posegom se ne posega v priobalni pas. Lokacija se nahaja izven vodovarstvenega območja.

V času izvajanja gradbenih del emisij snovi v podzemne vode ne bo. Onesnaženje podzemne vode bi bilo možno le v primeru izrednega dogodka v času izvajanja del, kot je npr. trenutno izlitje goriva ali olja iz delovnega stroja ali tovornega vozila, kar pa pri predvidenem obsegu gradbenih del in ob ustrezni organizaciji gradbišča ocenjujemo kot zanemarljivo možnost - vpliva ne bo.

3.3.2 Obratovanje

Skupna količina odpadnih padavinskih vod bo večja. Padavinske vode s streh objektov se bodo vodile preko zadrževalnika (598/1,0 600/8, v objektu) v površinski odvodnik (na parcelni številki 639/2).

Padavinske vode s povoznih in manipulativnih površin se peljejo preko lovilcev olj (SIST EN 858-2), peskolovov in revizijskih jaškov v površinski odvodnik preko zadrževalnika.

Vse fekalne odpadne vode se bodo stekale na novi lastni čistilni napravi (PE 50), kjer se ustrezno prečistijo, zato do emisij v okoliške vode (potoka Dragomilski in Šmarski potok) ne more priti - vpliva ne bo oz. bo pozitiven.

3.4 ODLAGANJE / IZPUSTI SNOVI V TLA

3.4.1 Gradnja

V času izvajanja gradbenih del odlaganja snovi v tla ne bo, saj se bodo vsi nastali gradbeni odpadki oddali ustreznemu zbiralcu ali izvajalcu obdelave teh odpadkov. Izpust snovi v tla bi bil možen le v primeru izrednega dogodka, kot je npr. trenutno izlitje goriva ali olja iz delovnega stroja ali tovornega vozila, kar pa pri predvidenem obsegu gradbenih del in ob ustrezni organizaciji gradbišča ocenjujemo kot zanemarljivo možnost - vpliva ne bo.

3.4.2 Obratovanje

Odlaganja / izpustov snovi v tla v času obratovanja ne bo, saj se bodo vsi odpadki oddajali ustreznim zbiralcem ali izvajalcem obdelave odpadkov, vse zunanje povozne površine so asfaltirane in imajo ustrezno urejeno odvajanje padavinskih odpadnih vod, komunalne odpadne vode iz objekta pa se bodo odvajale v interno kanalizacijo - vpliva ne bo.

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

3.5 NASTAJANJE ODPADKOV

3.5.1 Gradnja

Posledica gradnje bo nastanek gradbenih odpadkov. Vse gradbene odpadke bo odstranilo za ta dela kvalificirano podjetje in jih bo predelalo skladno z zakonodajo.

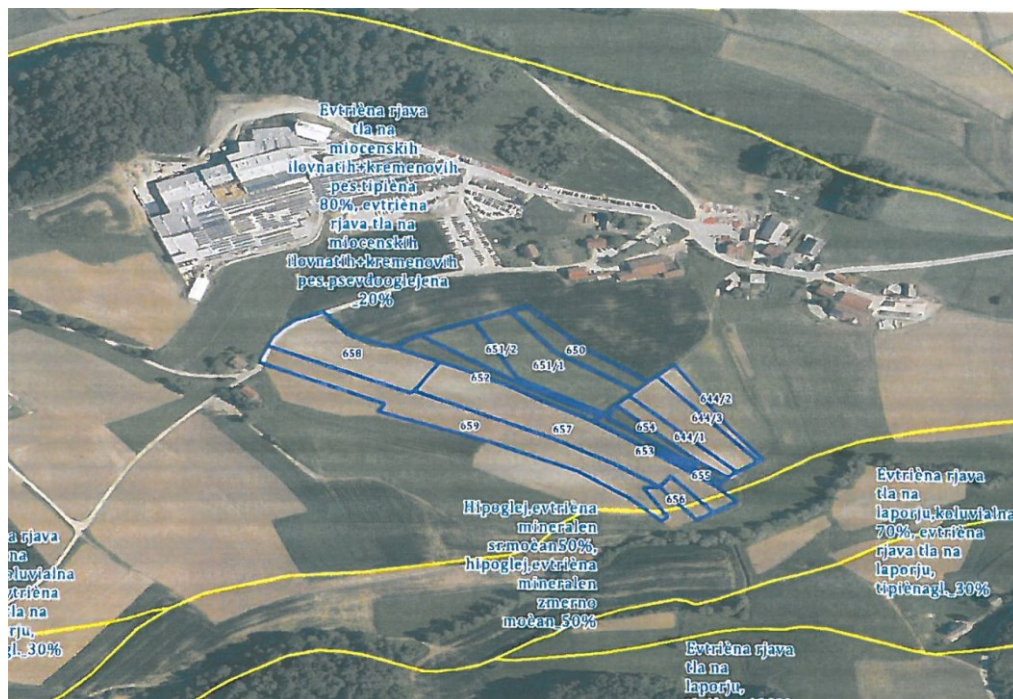
Na gradbišču predelave odpadkov ne bo.

Vrste gradbenih odpadkov pri gradnji, so prikazane v tabeli 26.

Tabela 26: Predvidene vrste gradbenih odpadkov

Številka odpadka	Naziv odpadka
17 01 01	beton
17 04 05	železo in jeklo
17 04 07	mešane kovine
17 04 11	kabli, ki niso navedeni v 17 04 10*
17 05 04	zemlja in kamenje, ki nista navedena v 17 05 03
17 06 04	izolirni materiali, ki niso zajeti v 17 06 01 in 17 06 03
17 09 04	mešani gradbeni odpadki in odpadki iz rušenja objektov, ki niso navedeni pod 17 09 01, 17 09 02 in 17 09 03

Pri morebitnem začasnem skladiščenju odpadkov na območju gradbišča do odvoza bodo upoštevana določila predpisov, ki urejajo ravnanje z odpadki in gradbenimi odpadki. Predelava gradbenih odpadkov se na gradbišču ne bo izvajala, vsi nastali gradbeni odpadki bodo oddani ustreznim zbiralcem ali izvajalcem obdelave odpadkov, kar bo potrebno ustrezno evidentirati, v skladu z veljavnimi predpisi, tudi za namen pridobitve uporabnega dovoljenja.



Slika 42: Prikaz parcel vnosa in trajnega deponiranja izkopov, ter razdalja do parcel

Na sliki 42 prikazujemo parcele za trajno deponiranje izkopov. Izkop faza 1 in faza 2, znaša cca 49.300 m³ (v raščenem stanju); cca 64.100 m³ (v izkopanem stanju). Površina parcel predvidenih za razgrnitev izkopov 43.815 m² (658, 657, 652, 651/2, 651/1, 650, 653, 654, 644/1, 644/2, 644/3, 659) vse K.O.

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

KORETNO). V postopku je pridobitev okoljevarstvenega dovoljenja za predelavo odpadkov po postopku z oznako R10 za trajno deponiranje zemeljskega izkopa.

Posnetek ničelnega stanja za namen vnosa zemeljskega izkopa:

- Rezultati analiz reprezentativnih vzorcev tal ne presegajo nobene mejne vrednosti določene z Uredbo o mejnih, opozorilnih in kritičnih imisijskih vrednostih snovi v tleh.
- Iz vidika vnosa zemeljskega izkopa v tla, ki so v neposredni bližini (do 200 m) izvora izkopa in slednji ni obremenjen s parametri onesnaženosti, je vpliv na stanje tal zanemarljiv.
- Iz poročila je razvidno, da je vpliv na stanje tal zanemarljiv, tako z vidika pedoloških lastnosti tal, kot ostalih parametrov (organski, anorganski).

Vir: Posnetek ničelnega stanja za namen vnosa zemeljskega izkopa, poročilo številka OCT 11/24, maj 2024. Izvajalec Ikema d.o.o.

Vpliv nastalih odpadkov v času gradnje ocenjujemo kot manj pomemben.

3.5.2 Obratovanje

Pri obratovanju v novih objektih bodo nastajali mešani komunalni odpadki (pretežno odpadna embalaža in EU palete, odpadna folija, papir in odpadna lesena embalaža. V času obratovanja bodo nastajale naslednje vrste in količine odpadkov:

Tabela 27: Predvidene vrste odpadkov v času obratovanja

Vrsta odpadka	Količina na ravni celotnega podjetja leto v kg	Povečanje/zmanjšanje odpada	Opomba
papir (karton)	28.790	- 20%	Z novo investicijo se bo recikliran karton pričel uporabljati pri odpremi za pakiranje manjših izdelkov, da ne pride do poškodb. Do sedaj ni bilo prostih površin za predelavo znotraj montaže.
odpadna folija	26.300	- 20%	Zmanjšanje odpadne folije, saj ne bo potrebno več dodatnega transporta - logistika Mestinja : Jazbina, ki je sedaj morala biti zaradi ne dovolj velikih skladiščnih prostorov za končne izdelke. znotraj podjetja, na račun povečanja skladiščnih površin, ni potreba.
mešani komunalni odpadki	89.280	=	Podjetje si bo prizadevalo k zmanjševanju MKO na račun ločevanja odpadkov. Število zaposlenih bo ostalo nespremenjeno.
odpadna lesena embalaža	50.130	=	Ocenjuje se povečanje porabe odpadne lesene embalaže za 10%, 500 kg.
odpadni spreji (od barv, maziv..) pri montaži	8.640	=	Ocenjuje se povečanje porabe odpadnih sprejev za 10%, 860 kg.

Vpliv nastalih odpadkov v času obratovanja ocenjujemo kot manj pomemben.

3.6 HRUP

3.6.1 Stopnja varstva pred hrupom

Lokacija posega se glede na 46. člen Odloka o prostorskem občinskem načrtu občine Šmarje pri Jelšah – izvedbeni del (vir: /6/) in glede na Poročilo o ocenjevanju hrupa v okolju (vir: /1/) nahaja v IV. območju varstva pred hrupom (VPH). Neposredna okolica se nahaja v III. območju VPH. Najbližja stanovanjska objekta:

- **merilno mesto 1** (stanovanjska hiša na naslovu Šerovo 7a) se nahaja v območju III. stopnje varstva pred hrupom vzhodno od lokacije posega in je oddaljen ca. 100 m od skrajne meje območja nameravanega posega,



Slika 43: Lokacija merilnega mesta 1 (vir: /1/)

- **merilno mesto 2** (stanovanjska hiša na naslovu Jazbina 10) se nahaja v območju III. stopnje varstva pred hrupom jugozahodno od lokacije posega in je oddaljen ca. 75 m od skrajne meje območja nameravanega posega.

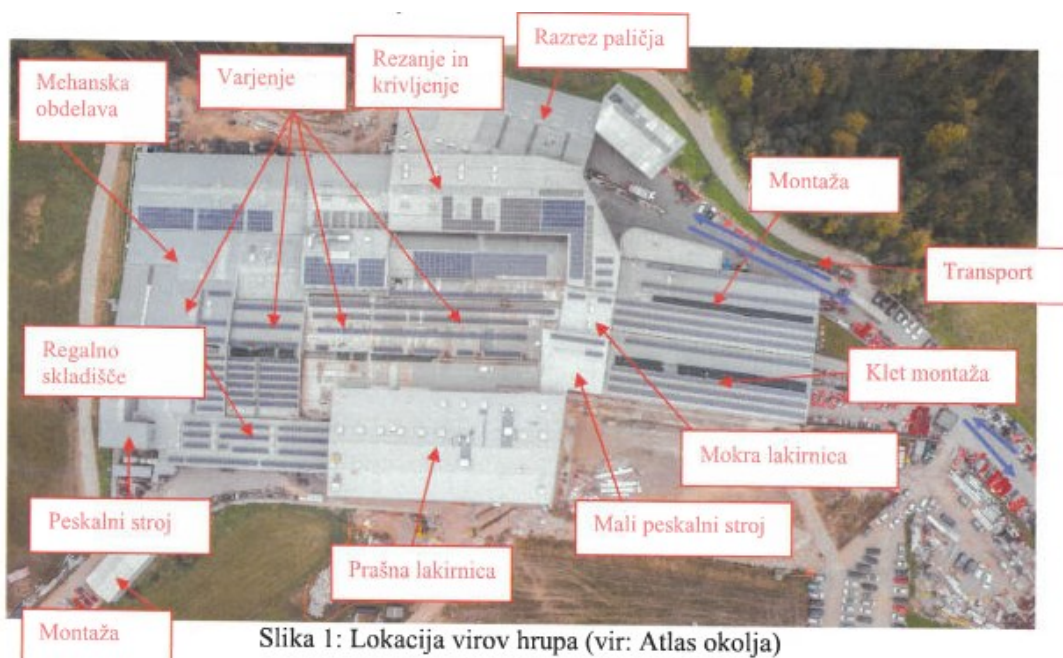


Slika 44: Lokacija merilnega mesta 2 (Vir: /1/)

3.6.2 Obstoječe obremenitve s hrupom

Območje lokacije posega je opredeljeno kot območje za industrijo in je uvrščeno v IV. stopnjo varstva pred hrupom. Okolica lokacije posega je v prostorskem aktu /6/ uvrščena v III. stopnjo varstva pred hrupom.

Obstoječe meritve hrupa v okolju so predstavljene v Poročilu o oceni obremenitve okolja s hrupom /1/.



Slika 1: Lokacija virov hrupa (vir: Atlas okolja)

Slika 45: Pogled na merilna mesta merjenja hrupa v okolju (vir: Poročilo o oceni obremenitve okolja s hrupom /1/)

Glavni viri hrupa (slika 45) so:

- Mokra lakirnica,

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

- Mali peskalni stroj,
- Prašna lakirnica,
- Montaža,
- Klet montaža,
- Montaža CS,
- Regalno skladišče polizdelkov,
- Varjenje,
- Mehanska obdelava,
- Peskalni stroj,
- Plinarna,
- Testiranje dvigal,
- Prototipna (nova in stara),
- Rezanje in krivljenje,
- Regalno skladišče,
- Razrez paličja in cevi,
- Odprema, servis,
- Skladišče nabave,
- Zunanji transport
- Notranji transport (viličarji).

Proizvodnja poteka v treh izmenah. Nočna izmena je cca 1/5 dopoldanske izmene. Zunanji transport poteka od 7 do 15 ure.

Meritve so se izvajale pri maksimalnem delovanju vseh naprav, ki obratujejo na lokaciji posega v dnevnem, večernem in nočnem času.

Tabela 28: Rezultati meritev hrupa - Merilno mesto 1 (vir: Poročilo o oceni obremenitve okolja s hrupom /1/)

	L _{dan} dBA	L _{večer} dBA	L _{noč} dBA	L _{dva} dBA	L _{1dan} dBA	L _{1noč} dBA
	44	41	41	48	51	44
Mejna vrednost	58	53	48	58	85	70

Tabela 29: Rezultati meritev hrupa - merilno mesto 2 (vir: Poročilo o oceni obremenitve okolja s hrupom /1/)

	L _{dan} dBA	L _{večer} dBA	L _{noč} dBA	L _{dva} dBA	L _{1dan} dBA	L _{1noč} dBA
	43	41	40	48	50	45
Mejna vrednost	58	53	48	58	85	70

Na nobenem izmed merilnih mest ni presežena mejna vrednost, glede na preglednico 1, Priloge 1 Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju.

Na podlagi navedenega je bilo ugotovljeno, da okolica nameravanega posega v obstoječem stanju ni obremenjena s hrupom.

10 SKLEP

Rezultati meritev vrednosti kazalcev hrupa, ki so posledica obratovanja virov hrupa v podjetju PIŠEK Vitli KRPAN, d.o.o., Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah, so pokazali, da izmerjene vrednosti kazalcev hrupa ne presegajo mejnih vrednosti kazalcev hrupa.

11 PLAN OBRATOVALNEGA MONITORINGA

V skladu s 4 in 9. členom Pravilnika o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Ur. l. RS, št. 105/2008), zavezancu podjetju PIŠEK Vitli KRPAN, d.o.o., Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah, v okviru obratovalnega monitoringa hrupa ni potrebno zagotavljati občasnih meritev hrupa razen po znatni spremembi obratovanja ali rekonstrukciji obratujočega vira hrupa.

Slika 46: Zaključna ugotovitev v zvezi z monitoringom hrupa (vir: /1/)

Kot je razvidno na sliki 34, je bilo v Poročilu o meritvah hrupa v okolju (vir: /1/) ugotovljeno, da **ni potrebno izvajati obratovalni monitoring hrupa vsake tri leta**, je pa potrebno izvesti obratovalni monitoring po vsaki bistveni spremembi obstoječega stanja.

3.6.3 Gradnja

V času priprave te strokovne ocene je bila naročena in izvedena Ocena obremenjenosti okolja s hrupom zaradi obratovanja virov hrupa upravljavca Pišek – Vitli Krgan d.o.o. zaradi gradnje novih proizvodnih objektov (vir: /7/- Ocena), ki je priloga te strokovne ocene. Ključni poudarki Ocene so podani v nadaljevanju:

V času gradnje ocenjujemo, da bodo na gradbišču v uporabi gradbeni stroji in transportna sredstva. Ker predstavlja gradbišče spremenljiv vir hrupa po času in prostoru, smo emisijo hrupa ocenjene uporabljene gradbene mehanizacije ploskovno razporedili po celotnem območju gradnje. Glede na značilnost gradnje in ureditev prostora, smo z vidika obremenitve okolja s hrupom območje posega razdelili na najhropnejšo faze, kot če bi vsi stroji na območju gradbišča obratovali sočasno, kar pa se dejansko ne more zgoditi, saj si gradbene faze sledijo zaporedno. Posledično v strokovni oceni obravnavamo teoretično maksimalne obremenitve, dejansko pa bodo zaradi faznosti izvedbe le – te bistveno nižje.

Za večja gradbena dela se v splošnem uporablja hidravlični bager in rovokopač z močmi motorja med 125 in 140 kW, ocenjena zvočna moč L_{WA} posameznega bagera oz. rovokopača je med 97 in 105 dB(A). Glede na predviden scenarij gradnje in predvideno gradbeno mehanizacijo impulznih karakteristik hrupa ni pričakovati.

Obremenitev s hrupom med gradbenimi deli je ocenjena na podlagi predvidenega scenarija in ocenjenega terminskega plana gradnje inženirsko primerljivih objektov, vrsti in številu gradbene mehanizacije ter števila prevozov težkih tovornih vozil za potrebe gradbišča. V nadaljevanju podajamo izračune emisije hrupa upoštevajoč gradbeno mehanizacijo, delovno intermentenco stroja ter površin gradbišča, upoštevamo najbolj hrupna dela na dnevnem povprečju, kot če bi obratovali vsi delovni stroji sočasno, ravni zvočne moči in ocenjena efektivna delovna intermentenca je prikazana v Tabela 30.

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

Tabela 30: Zvočne moči naprav in delovna intermentenca za čas gradnje

Vrsta stroja	Število naprav	Zvočna moč vira na napravo L _{wa} (dBA)	Časovni procentni delež intenzivnega dela v eni uri (%)	Korigirana zvočna moč vira na napravo L _{wa} ' (dBA)
Bager za izkop	1	103	75	101,8
Bager nakladač	1	100	75	98,8
Kamiona za dobavo betona	8	95	50	92,0
Kamion s črpalko za dobavo betona	2	103	50	100,0
Kamion prekučnik	5	95	60	92,8
Finišer za polaganje asfalta	1	108	20	101,0
Stroj za kompaktiranje - vibrovaljar	1	102	30	96,8
Žerjav	2	85	50	82,0

Izračunani kazalci hrupa v času gradnje in njihovo vrednotenje

Območje obremenitve okolja s hrupom v času gradnje je določeno za najhrupnejše obdobje izvajanja gradbenih del na dnevnem povprečju. Dela si bodo sledila fazno, tako da v oceni podajamo teoretično maksimalno obremenitev okolja s hrupom v času gradnje za posamezno fazo.

Tabela 31: Izračun kazalcev hrupa v času gradnje v dB(A), najbolj hrupne faze gradnje

IM	Imisijsko mesto	D96/TMe	D96/TMn	Višina rel. (m)	Kazalci hrupa v času gradnje			
					L _{dan} dB(A)	L _{več} dB(A)	L _{noč} dB(A)	L _{dvn} dB(A)
IM1	Šerovo 1	542723,3	120070,6	2,0	26,7	/	/	23,6
		542723,3	120070,6	4,8	28,7	/	/	25,7
IM2	Šerovo 2	542555,7	120049,6	2,0	34,4	/	/	31,4
		542555,7	120049,6	4,8	39,0	/	/	36,0
IM3	Šerovo 3	542522,5	120067,4	2,0	32,9	/	/	29,9
		542522,5	120067,4	4,8	37,2	/	/	34,2
IM4	Šerovo 4	542511,6	120081,0	2,0	27,8	/	/	24,8
		542511,6	120081,0	4,8	32,0	/	/	29,0
IM5	Šerovo 4A	542502,7	120058,4	2,0	34,6	/	/	31,6
		542502,7	120058,4	4,8	37,2	/	/	34,2
IM6	Šerovo 5	542483,1	120079,8	2,0	24,5	/	/	21,5
		542483,1	120079,8	4,8	25,7	/	/	22,7
	Šerovo 5 – zahodna fasada	542476,9	120085,7	2,0	38,6	/	/	35,6
		542476,9	120085,7	4,8	40,5	/	/	37,5
IM7	Šerovo 6	542367,6	120097,2	2,0	47,4	/	/	44,4
		542367,6	120097,2	4,8	52,6	/	/	49,6
	Šerovo 6 – zahodna fasada	542362,6	120092,2	2,0	47,8	/	/	44,7
		542362,6	120092,2	4,8	52,7	/	/	49,7
IM8	Šerovo 7A	542315,6	120088,1	2,0	53,4	/	/	50,4
		542315,6	120088,1	4,8	57,7	/	/	54,6
IM9	Jazbina 10	542087,9	119950,4	2,0	49,3	/	/	46,3
		542087,9	119950,4	4,8	49,5	/	/	46,5

Obremenitev okolja zaradi gradnje smo vrednotili glede mejne vrednosti podane v tabeli 6 Priloge 1 Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Za gradbišče so predpisane vrednosti 65/60/55/65

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

dB(A) za $L_{dan}/L_{večer}/L_{noč}/L_{dvn}$. Mejne vrednosti kazalcev hrupa in konične ravni hrupa za gradbišče niso odvisne od stopnje varstva pred hrupom.

Rezultati modelnega izračuna kažejo, da pri najbližjih stavbah z varovanimi prostori, gradbišče kot vir hrupa ne bo presegalo predpisanih mejnih vrednostih kazalcev hrupa za gradbišče.

Ocena hrupa zaradi transporta v času gradnje

Družba PIŠEK – VITLI KRPAN d.o.o. se navezuje le na lokalne občinske ceste. Povezava do državne ceste G2-1275 ŠENTJUR – MESTINJE je preko lokalne ceste LC906901, LC406221 in LC406231, k se priključi na G2-1275 v kraju Belo.

Tabela 32: Izračun kazalcev hrupa v času najintenzivnejših prevozov v času gradnje po lokalnem cestnem omrežju

IM	Imisijsko mesto	D96/TMe	D96/TMn	Višina rel. (m)	Kazalci hrupa v času gradnje			
					L_{dan} dB(A)	$L_{več}$ dB(A)	$L_{noč}$ dB(A)	L_{dvn} dB(A)
IM1	Šerovo 1	542723,3	120070,6	2,0	52,3	/	/	49,3
		542723,3	120070,6	4,8	53,4	/	/	50,4
IM2	Šerovo 2	542555,7	120049,6	2,0	57,3	/	/	54,3
		542555,7	120049,6	4,8	58,0	/	/	55,0
IM3	Šerovo 3	542522,5	120067,4	2,0	63,0	/	/	60,0
		542522,5	120067,4	4,8	62,2	/	/	59,2
IM4	Šerovo 4	542511,6	120081,0	2,0	56,3	/	/	53,3
		542511,6	120081,0	4,8	57,0	/	/	54,0
IM5	Šerovo 4A	542502,7	120058,4	2,0	61,8	/	/	58,8
		542502,7	120058,4	4,8	61,9	/	/	58,8
IM6	Šerovo 5	542483,1	120079,8	2,0	63,0	/	/	60,0
		542483,1	120079,8	4,8	62,2	/	/	59,2
	Šerovo 5 – zahodna fasada	542476,9	120085,7	2,0	60,9	/	/	57,9
		542476,9	120085,7	4,8	60,3	/	/	57,3
IM7	Šerovo 6	542367,6	120097,2	2,0	39,2	/	/	36,2
		542367,6	120097,2	4,8	43,1	/	/	40,1
	Šerovo 6 – zahodna fasada	542362,6	120092,2	2,0	51,0	/	/	48,0
		542362,6	120092,2	4,8	53,0	/	/	50,0
IM8	Šerovo 7A	542315,6	120088,1	2,0	41,0	/	/	38,0
		542315,6	120088,1	4,8	47,3	/	/	44,3
IM9	Jazbina 10	542087,9	119950,4	2,0	39,8	/	/	36,8
		542087,9	119950,4	4,8	40,5	/	/	37,5

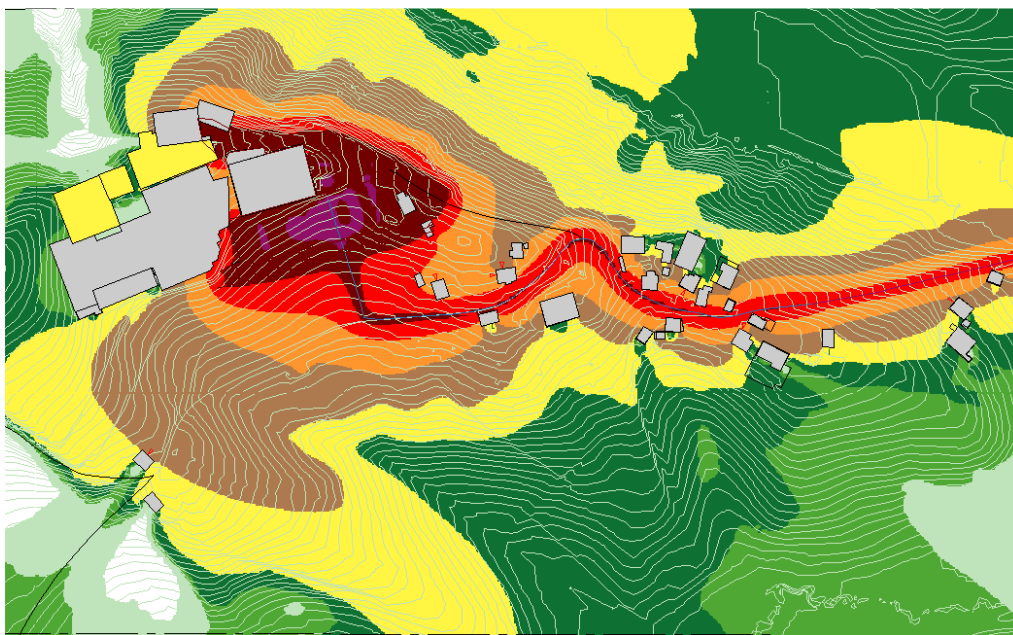
Obravnavana lokalna cesta sicer ne izpolnjuje pogoja po določilih Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju za vir hrupa, saj promet ne dosega 1.000.000 vozil na letni ravni. Pogoj ne bo izpolnjen niti v času najintenzivnejših prevozov za čas gradnje. Kljub temu lokalno cesto obravnavamo kot vir hrupa iz načela previdnosti, saj je speljana tik ob stavbami z varovanimi prostori.

Rezultati modelnega izračuna kažejo, da pri najbližjih stavbah z varovanimi prostori, lokalna cesta z dodatnimi vozili za potrebe gradbišča ne bo presegala predpisanih mejnih vrednostih kazalcev hrupa za linijske vire.

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

Prostorska porazdelitev hrupa v okolju v času gradnje



Slika 47: Karta hrupa, gradbišče, Ldan, $h = 4,0$ m od tal

Območje obremenitve okolja s hrupom v času gradnje je določeno za najhrupnejše obdobje izvajanja gradbenih del na dnevnem povprečju, dejanska dela si bodo sledila fazno, tako da v oceni podajamo teoretično maksimalno obremenitev okolja s hrupom v času gradnje. Obremenitev površin s hrupom v času gradnje je grafično prikazana na sliki 47, pri izračunu se je upoštevalo, da vsi viri in vsa obravnavana gradbišča delujejo hkrati na dnevni ravni. Na karti hrupa so prikazane še obremenitve lokalne ceste zaradi intenzivnega transporta na dnevni ravni.

Ocena celotne obremenitve kazalcev hrupa v času gradnje in njihov vrednotenje

Celotno obremenitev območja s hrupom predstavlja linijski viri cestnega prometa po lokalni cesti in obratovanje gradbišča. Izračunali smo torej celotno obremenitev v času gradnje, ki jo sestavljata hrup gradbišča in hrup ceste. Vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev v času gradnje so prikazani v tabeli 33.

Celotno obremenitev okolja zaradi gradnje smo vrednotili glede mejne vrednosti podane v tabeli 6 Priloge 1 Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Za celotno obremenitev so predpisane vrednosti $L_{noč}$ 59 dB(A) in 69 dBA kot L_{dvn} .

Primerjava pokaže, da celotna obremenitev s hrupom med gradnjo ne bo presežena pri nobeni obravnavani stavbi z varovanimi prostori.

Na osnovi navedenega ugotavljamo, da gradnja ne bo povzročila čezmernih obremenitev okolja s hrupom.

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

Tabela 33: Obremenjenost stavb s hrupom v času gradnje – celotna obremenitev

IM	Imisijsko mesto	D96/TMe	D96/TMn	Višina rel. (m)	Kazalci hrupa v času gradnje			
					L _{dan} dB(A)	L _{več} dB(A)	L _{noč} dB(A)	L _{dvn} dB(A)
IM1	Šerovo 1	542723,3	120070,6	2,0	52,3	/	/	49,3
		542723,3	120070,6	4,8	53,4	/	/	50,4
IM2	Šerovo 2	542555,7	120049,6	2,0	57,3	/	/	54,3
		542555,7	120049,6	4,8	58,1	/	/	55,1
IM3	Šerovo 3	542522,5	120067,4	2,0	63,0	/	/	60,0
		542522,5	120067,4	4,8	62,2	/	/	59,2
IM4	Šerovo 4	542511,6	120081,0	2,0	56,3	/	/	53,3
		542511,6	120081,0	4,8	57,0	/	/	54,0
IM5	Šerovo 4A	542502,7	120058,4	2,0	61,8	/	/	58,8
		542502,7	120058,4	4,8	61,9	/	/	58,9
IM6	Šerovo 5	542483,1	120079,8	2,0	63,0	/	/	60,0
		542483,1	120079,8	4,8	62,2	/	/	59,2
	Šerovo 5 – zahodna fasada	542476,9	120085,7	2,0	60,9	/	/	57,9
		542476,9	120085,7	4,8	60,4	/	/	57,4
IM7	Šerovo 6	542367,6	120097,2	2,0	48,0	/	/	45,0
		542367,6	120097,2	4,8	53,0	/	/	50,0
	Šerovo 6 – zahodna fasada	542362,6	120092,2	2,0	52,7	/	/	49,7
		542362,6	120092,2	4,8	55,8	/	/	52,8
IM8	Šerovo 7A	542315,6	120088,1	2,0	53,7	/	/	50,7
		542315,6	120088,1	4,8	58,0	/	/	55,0
IM9	Jazbina 10	542087,9	119950,4	2,0	49,8	/	/	46,8
		542087,9	119950,4	4,8	50,0	/	/	47,0

Vpliv emisij hrupa v času gradnje, ki ne dosegajo ali presegajo mejnih vrednosti, bo začasen in reverzibilen.

Vpliv posega na obremenjenost okolja s hrupom v času gradnje ocenjujemo kot manj pomemben.

3.6.4 Obratovanje

Glavni vir hrupa na območju obrata bodo posledica izvajanja proizvodne dejavnosti v Objektu 1 in Objektu 2. Objekt 3 je po namenu razstavni salon, tako da emisije hrupa v okolje zaradi izvajanja dejavnosti znotraj objekta, ne bodo nastajale, hrup bo posledica le delovanja centralne klimatske naprave na strehi objekta.

V modelu hrupa smo klamat ponazorili kot točkovni vir hrupa, 2 m nad streho z zvočno močjo 80 dBA.

V Objektu 1 je predvidena nova montažna hala, skladišče in garaža. V kleti objekta je predvidena garaža, kjer bo tudi locirana kompresorska postaja. Hrup kompresorske postaje se tako neposredno ne bo širil v okolje skozi fasadni ovoj, temveč skoz kanala za zajem zraka. V modelu hrupa smo tako predvideli dva točkovna vira z zvočno močjo $L_{WA} = 85$ dBA ob južni fasadi Objekta 1 v območju uvoza. Zvočno moč smo določili na osnovi podatkov s strani naročnika, ki temeljijo na hrupnosti primerljivih kompresorskih postrojenj.

Pritličje je namenjeno skladišču oziroma odpremi končnih izdelkov. Emisije hrupa bodo posledica manipulacije znotraj objekta, ki pa bodo občasne in vezane na odpremo izdelkov.

V prvi etaži Objekta 1 se bo izvajala montaža končnih izdelkov. Po podatkih investitorja ocenjujemo, da raven hrupa znotraj objekta v splošnem ne bo presegala 85 dBA, kar je predstavlja z vidika varnosti in

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

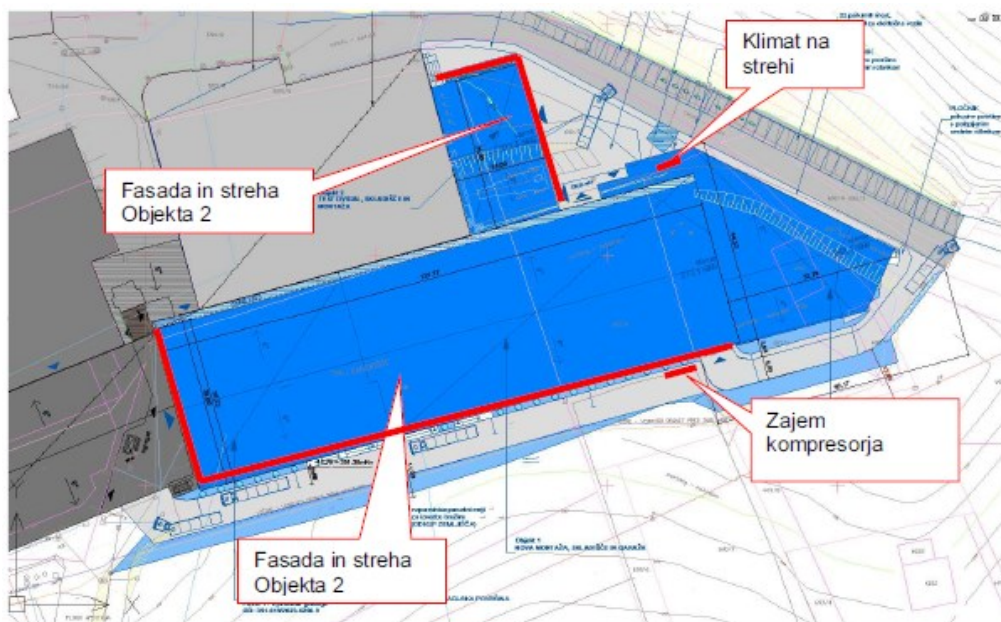
zdravja pri delu mejno raven hrupa. Izjema sta testni napravi za vitle in testna naprava za CS, kjer se pričakuje 95 oziroma do 106 dBA. Testni napravi se bosta nahajali v ločenem zaprtem in akustično obdelanem prostoru, da se prepreči nekontrolirano širjenje zvoka po celotni etaži ter s tem povzroča nepotrebno obremenitev s hrupom preostalih delavcev.

V modelu hrupa smo tako predpostavili, da se bo hrup širil v okolje skozi fasadni ovoj in streho. V modelu hrupa smo predpostavili, da bo raven hrupa znotraj hale 85 dBA, za konstrukcije pa smo upoštevali dušenje $R_w = 32$ dB.

Objekt 2 je namenjen testiranju dvigal. Dvigalo se testira na po točno določenih točkah in obtežbah. Po oceni investitorja tudi v tem področju raven hrupa ne bo presegala 85 dBA. V modelu hrupa smo predpostavili ravno tko kot objektu, da bo hrup prehajal v okolje skozi fasadni oboj in streho, za materiale pa upoštevamo stopnjo dušenja 32 dB.

Ocenjena raven hrupa v območju strojne obdelave v Objektu 4 bo med 75 in 80 dBA, upoštevajoč konstrukcijsko zgradbo objekta, se hrup praktično ne bo širil v okolje, zato lahko emisije iz objekta 4 v okolje praktično zanemarimo.

V modelu hrupa smo za vse nove vire hrupa upoštevali 24 – urno obratovanje.



Slika 48: Prikaz lokacije novih virov hrupa med obratovanjem (vir: /7/)

Tabela 34: Izračun kazalcev hrupa v času obratovanja zaradi spremembe virov hrupa na območju naprave upoštevajoč obstoječe vire hrupa povzete po obratovalnem monitoringu hrupa

IM	Imisijsko mesto	D96/TMe	D96/TMn	Višina rel. (m)	L _{dan} dB(A)	L _{večer} dB(A)	L _{noč} dB(A)	L _{dvn} dB(A)
IM8	Šerovo 7A	542315,6	120088,1	2,0	46,3	44,8	45,0	51,6
		542315,6	120088,1	4,8	47,5	46,4	46,4	53,0
IM9	Jazbina 10	542087,9	119950,4	2,0	43,6	41,9	41,1	48,8
		542087,9	119950,4	4,8	43,6	41,9	41,1	48,8

Pri izračunu celotne obremenitve zaradi obratovanja vseh virov na območju Pišek – Vitli Krgan d.o.o. smo sešteli kazalce hrupa, ki smo jih izračunali z modelnim izračunom za vire hrupa zaradi spremembe naprave in kazalcev hrupa zaradi obratovanja Pišek – Vitli Krgan d.o.o. povzeto po monitoringu hrupa.

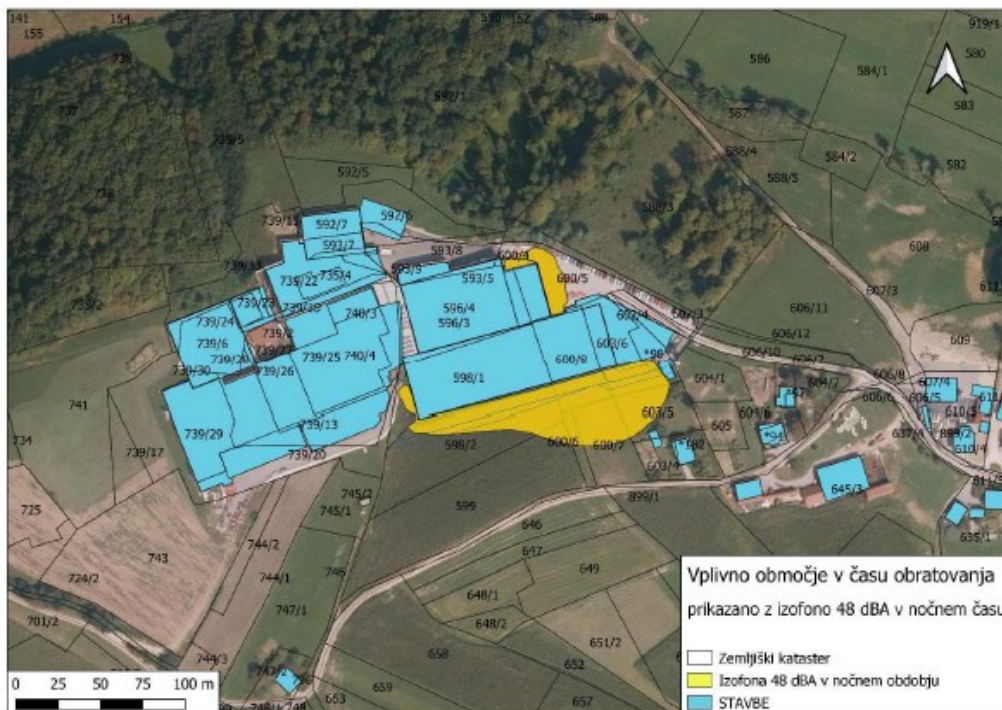
STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

Hrupu zaradi obratovanja virov hrupa na območju obrata PIŠEK – VITLI KRPAN sta najbolj izpostavljena objekta na naslovu Šerovo 7A in Jazbine 10, pred temi stavbami je tudi družba KOVA izvajala obratovalni monitoring hrupa.

Vrednosti kazalcev hrupa prikazuje tabela 34, ki se tako nanaša le na dve mesti ocenjevanja iz obratovalnega monitoringa, saj sta hrupu tudi najbolj izpostavljeni.

Obremenitev s hrupom je bila določena računsko po zahtevah metode CNOSSOS-EU za industrijske vire hrupa. Mesta ocenjevanja so postavljena na merilna mesta, kjer se je izvajal obratovalni monitoring hrupa v okolju.



Slika 49: Vplivno območje v času obratovanja, izofona $L_{noč} = 48 \text{ dBA}$, $h = 4 \text{ m}$ od tal (vir: /7/)

Ocena celotne obremenitve

Celotno obremenitev območja s hrupom predstavljajo obstoječi linijski viri cestnega prometa in hkratno obratovanje naprav na območju obrata PIŠEK – VITLI KRPAN. V obstoječem stanju predstavlja vir hrupa v okolici posega občasni hrupa lokalnega cestnega prometa po mimobežni lokalni cesti ob južni strani kompleksa.

Ker s podatki hrupa cestnega prometa mimobežne lokalne ceste ne razpolagamo, se do celotne obremenitve območja s hrupom ne moremo opredeliti. Upoštevajoč dejstvo, da lokalna cesta ni vir hrupa za katerega bi bilo potrebno izvajati obratovalni monitoring hrupa ali strateško kartiranje hrupa ocenjujemo, da je celotna obremenitev okolja s hrupom posledica delovanja virov hrupa na območju naprave PIŠEK – VITLI KRPAN, saj v bližini ni drugih industrijskih virov hrupa. Upoštevajoč mejne vrednosti iz tabele 1 ($L_{noč} = 50 \text{ dBA}$ in $L_{dvn} = 60 \text{ dBA}$) Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju ugotavljamo, da celotna obremenitev okolja s hrupom ne bo presežena na nobenem mestu ocenjevanja za območje s III. stopnjo varstva pred hrupom. (konec izvlečka).

Meritve hrupa bodo izvedene v okviru prvih meritev po zagonu naprave.

Glede na III. stopnjo varstva pred hrupom, oddaljenost stanovanjskih objektov in s posegom povezanimi viri hrupa ocenjujemo vpliv hrupa v času obratovanja kot - vpliva ne bo.

3.7 RADIOKATIVNO SEVANJE

Predvideni poseg ne zajema sprejema in obdelave kakršnihkoli radioaktivnih odpadkov, prav tako na širšem območju obravnavane lokacije ni prisotnih virov radioaktivnega sevanja, v času gradnje in obratovanja pa viri radioaktivnega sevanja ne bodo uporabljeni, zato vpliva ne bo.

3.8 ELEKTROMAGNETNO SEVANJE

3.8.1 Stopnja varstva pred sevanjem

Območje posega se, po Uredbi o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (deloma ne velja več), uvršča v območje II. stopnje varstva pred sevanjem. II. območje je zlasti območje brez stanovanj, namenjeno industrijski ali obrtni ali drugi podobni proizvodni dejavnosti, transportni, skladiščni ali servisni dejavnosti ter vsa druga območja, ki niso v prejšnjem odstavku določena kot I. območje.

3.8.2 Gradnja

Gradbišče se bo napajalo iz obstoječih elektro priključkov. Novih virov elektromagnetnega sevanja na območju v času gradnje ne bo - vpliva ne bo.

3.8.3 Obratovanje

Novo transformatorsko postajo moči 700 kVA smo v letu 2024 postavili na lokacijo dveh obstoječih transformatorskih postaj in je že aktivna tako, da ni predvidene še dodatne transformatorske postaje v novih objektih. Obstoječa ima moč 1300 kVA.

Glede na dosedanje meritve in izkušnje pri nizkofrekvenčnih virih EMS **Napaka! Vira sklicevanja ni bilo mogoče najti.**, kot so transformatorske postaje (TP), ustvarjajo TP za napajanje uporabnikov, ki običajno transformirajo višjo napetost v 0,4 kV in imajo nazivno moč od nekaj deset kVA do nekaj MVA, ne glede na namestitve, v svoji okolici razmeroma majhno električno polje, ki je podobno električnemu polju napajalnih kablov. Pri določanju vplivnega območja takšnega vira sevanja je zato pomembno magnetno polje oziroma gostota magnetnega pretoka. Na splošno so največje obremenitve v TP, ki presegajo tudi mejne vrednosti za II. območje varstva pred sevanjem (100 μ T), omejene na območje okoli vodnikov, transformatorja in stikalnih omaric. Izračuni gostote magnetnega pretoka s pomočjo numeričnega modela v okolici takšnih TP za najneugodnejši primer, ko je TP obremenjena z nazivno obremenitvijo, pokažejo, da mejne vrednosti za I. območje varstva pred sevanjem izven prostora TP niso presežene. Pri SN kablovodu do TP vrednosti magnetnega polja, pri najbolj neugodni razporeditvi vodnikov kablovoda - paralelna razporeditev, lahko presežejo mejne vrednosti za I. območje varstva pred sevanjem do oddaljenosti 1,3 m od kablovoda.

Po Uredbi o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (UL RS, št. 70/96, 41/04-ZVO-1 in 44/22-ZVO-2) mora investitor pri novem ali rekonstruiranem objektu ali napravi, ki je vir elektromagnetnega sevanja (nova TP), zagotoviti prve meritve elektromagnetnega sevanja. Te se izvedejo v skladu s Pravilnikom o prvih meritvah in obratovalnem monitoringu za vire elektromagnetnega sevanja ter o pogojih za njegovo izvajanje (UL RS, št. 70/96, 41/04-ZVO-1, 17/11-ZTZPUS-1 in 44/22-ZVO-2), poročilo o opravljenih prvih meritvah pa mora zavezanec predložiti pristojnemu ministrstvu v 30 dneh po opravljenih meritvah.

Glede na tip transformatorske postaje in lokacijo njene namestitve, vpliv posega na EMS v času obratovanja ocenjujemo kot manj pomemben.

3.9 SEVANJE SVETLOBE V OKOLICO

3.9.1 Gradnja

Gradnja bo potekala na območju, ki je že v obstoječem stanju obremenjeno z umetnimi viri svetlobe (razsvetljava cest).

Razsvetljava gradbišča predvidoma ne bo potrebna, saj bodo gradbena dela potekala le v dnevnem času oz. v svetlem obdobju dneva. Določena dela v notranjosti objekta se bodo lahko izvajala tudi v večernem in nočnem času v primeru, da bo to potrebno, vendar ta dela ne bodo obremenjevala okolice s svetlobo - vpliva ne bo.

3.9.2 Obratovanje

Način osvetljevanja zunanje osvetljave se po izvedbi namernega posega ne bo spreminjal in bo ostal enak - vpliva ne bo.

3.10 SEGREVANJE OZRAČJA/VODE

Nameravni poseg ne bo vir emisij toplote v okolje. Po definiciji iz Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo je emisija toplote v vode oddajanje toplote pri odvajanju odpadne vode iz posamezne naprave neposredno v vode, česar pri obravnavanem posegu ne bo - v času gradnje in obratovanja vpliva ne bo.

3.11 SMRAD

Podatkov o meritvah vonjav na obravnavanem in širšem območju ni, saj Republika Slovenija še nima v veljavi predpisov, ki bi urejali emisijo oz. imisijo vonjav.

Vir vonjav v bližnji in širši okolici posega je mestoma prisoten v spomladanskem in poletnem času zaradi kmetijske dejavnosti (gnojenje njiv in travnikov).

Z ukinitvijo obdelave mešanih komunalnih odpadkov leta 2019 se je odpravil tudi manjši vir vonjav, sicer nizke intenzitete iz skladiščenja mešanih komunalnih odpadkov. Drugih vonjav v povezavi z obdelavo odpadkov pa ni. Na temo vonja tudi še nikoli ni bilo nobenih pritožb.

Novi objekti po izvedbi nameranega posega ne bodo vir vonjav ne v času gradnje, kot tudi ne v času obratovanja - vpliva ne bo.

3.12 VIDNA IZPOSTAVLJENOST

3.12.1 Gradnja

Gradnja bo pomenila začasno motnjo v prostoru, ki bo posledica prisotnosti gradbene mehanizacije, gradbiščnih elementov in gradbenih materialov na območju gradbišča. Ker bo vpliv le začasen (trajanje gradnje je ocenjeno na največ 9 mesecev) in ker bo gradnja potekala znotraj kompleksa Pišek – Vitli Krpan d.o.o., ocenjujemo, da bo vpliv na vidne značilnosti območja manj pomemben.

3.12.2 Obratovanje

Glede na to, da bo nameravani poseg v celoti izveden znotraj obstoječih objektov, se v času obratovanja ne bo spreminjala vidna izpostavljenost - vpliva ne bo.

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

3.13 VIBRACIJE

3.13.1 Gradnja

Vibracije v času gradnje bodo posledica izvajanja nekaterih del, kot so npr. manjša rušitvena dela, natovarjanje tovornih vozil ipd. Pri gradnji ne bodo uporabljeni postopki, ki so lahko izrazit vir vibracij v okolje (miniranje, zabijanje pilotov ipd.). Vpliv bo občasen in zaznaven predvsem v neposredni okolici, zato vpliv v času gradnje ocenjujemo kot manj pomemben vpliv.

3.13.2 Obratovanje

Obravnavani objekt bo nepomemben vir širjenja vibracij v okolje, saj bo vsa strojna oprema v objektu, ki bi lahko bila vir vibracij, nameščena tako, da bo preprečeno širjenje vibracij znotraj objekta in izven njega - vpliva ne bo.

3.14 SPREMEMBA RABE TAL

Glede na to, da bo nameravani poseg v celoti izveden znotraj obstoječih objektov, se ne bo spreminjala raba tal - vpliva ne bo.

3.15 SPREMEMBA VEGETACIJE

Glede na to, da bo nameravani poseg v celoti izveden znotraj obstoječih objektov, se ne bo spreminjala vegetacija - vpliva ne bo.

3.16 EKSPLOZIJE

V času gradnje in obratovanja pri obravnavanem posegu ne bo uporabe eksplozivnih sredstev - vpliva ne bo.

3.17 FIZIČNA SPREMEMBA/PREOBLIKOVANJE POVRŠINE

Glede na to, da bo nameravani poseg v celoti izveden znotraj obstoječih objektov, se ne bo spreminjala fizična sprememba oz. preoblikovanje površine - vpliva ne bo.

3.18 RABA VODE

3.18.1 Gradnja

V času gradnje se bo voda iz javnega vodovodnega omrežja v zanemarljivi količini uporabljala tudi za potrebe gradbišča. Predvidena poraba ni znana, vendar glede na predvideni obseg del ocenjujemo, da bodo količine nepomembne - vpliva ne bo.

3.18.2 Obratovanje

Z izvedeno rekonstrukcijo se poraba vode, ki se zagotavlja iz javnega vodovodnega omrežja, ne bo spremenila.

Vpliv na rabo vode zato ocenjujemo kot - vpliva ne bo.

3.19 NARAVA

Poseg je predviden znotraj obstoječega kompleksa Pišek – Vitli Krpan d.o.o.. Širše območje obravnavane lokacije predstavlja območje kmetijske rabe in razpršena stanovanjska območja. Območje tako ne predstavlja pomembnejšega življenjskega prostora za rastline in živali. V neposredni okolici ni

naravovarstvenih vsebin oz. območij, varovanih po predpisih o ohranjanju narave, kot tudi ne Nature 2000 (glej poglavje 2.2.4.3).

Glede na vrsto varovanega območja in naravo posega znotraj obstoječega kompleksa na obravnavani lokaciji ocenjujemo, da poseg tako v času gradnje, kot tudi obratovanja, ne more negativno vplivati na varovana območja narave, zato ga ocenjujemo kot vpliva ne bo.

3.20 KULTURNA DEDIŠČINA

V bližini lokacije posega se nahaja ena enota evidentirane kulturne dediščine (glej poglavje 2.2.4.2). Najbližja enota evidentirane kulturne dediščine (EID 1-26726, Šerovo 6, profana stavbna dediščina iz 19. stoletja) je od lokacije posega oddaljena cca. 200 m.

Glede na oddaljenost ocenjujemo, da poseg tako v času gradnje, kot tudi obratovanja, ne more negativno vplivati na stanje in funkcijo spomenika - vpliva ne bo.

3.21 TVEGANJE ZA ZDRAVJE LJUDI

Predvideni poseg v času **gradnje** in **obratovanja** ne bo povzročil povečanja vpliva na zdravje ljudi (kot posledice povečanih emisij snovi v zrak, tla in vode, povečanih emisij hrupa in svetlobe in podobno), vpliva ne bo.

3.22 TVEGANJE NASTANKA OKOLJSKIH NESREČ

Tveganje za nastanek okoljskih nesreč pri obravnavanem posegu je, glede na lokacijo in naravo posega, zanemarljivo. S posegom je predvidena delno gradnja novih proizvodnih objektov, vendar so projektirane rešitve takšne, da zagotavljajo varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami ter varstvo pred požarom, vpliva ne bo.

3.23 SKUPNI UČINEK Z DRUGIMI OBSTOJEČIMI OZIROMA DOVOLJENIMI POSEGI

V bližini nameravanega posega ni drugih proizvodnih objektov. Gradnja novih objektov, glede na njihove značilnosti v času obratovanja ne predstavlja pomembnih dodatnih vplivov na okolje, vpliv bo zanemarljiv oz. vpliva ne bo.

4. POVZETEK IN SKLEPNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV SPREMEMBE POSEGA

Nosilec posega Pišek – Vitli Krpan d.o.o. načrtuje na lokaciji kompleksa Pišek – Vitli Krpan d.o.o., Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah gradnjo novih objektov, za potrebe proizvodnje kmetijskih in gozdarskih strojev.

Spremembe delovanja naprave, ki so opisane v tej strokovni oceni (SO), se nanašajo na gradbeno – tehnične rešitve s katerimi se ne spreminja zmožljivost naprave.

Z upoštevanjem meril iz Priloge 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (UL RS, št. 51/14, 57/15, 26/17), ki vključujejo značilnosti sprememb posega, lokacijo posega in značilnosti možnih vplivov, pri pripravi te strokovne ocene ugotavljamo, da bo sprememba posega v času gradnje in obratovanja imela manj pomemben ali nepomemben vpliv na siceršnje predvidene obremenitve okolja posega, ki je že dovoljen:

- emisije onesnaževal v zrak (kakovost zraka),
- nastajanje odpadkov (obremenjevanje okolja z odpadki),
- emisije hrupa (obremenjenost okolja s hrupom),
- elektromagnetno sevanje (EMS),
- vidna izpostavljenost,
- vibracije,
- raba vode,

sprememba v obratovanju pa ne bo imela vpliva na:

- emisije toplogrednih plinov,
- emisije snovi v vode (kakovost površinskih in podzemnih vod),
- odlaganje in izpuste v tla (kakovost tal in njihova uporaba),
- obremenjevanje okolja z radioaktivnim sevanjem,
- emisije svetlobe (svetlobno onesnaženje okolja),
- segrevanje ozračja ali vode,
- emisije vonjav,
- spremembo rabe tal,
- spremembo vegetacije,
- eksplozije,
- fizično spremembo / preoblikovanje površine,
- kulturno dediščino,
- naravo, vključno z varovanimi območji,
- gozd,
- zdravje ljudi,
- tveganje nastanka okoljskih nesreč, kot tudi ne na
- skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi.

Glede na navedeno ocenjujemo, da načrtovana gradnja novih proizvodnih objektov v podjetju Pišek – Vitli Krpan d.o.o. ne pomeni večje spremembe že dovoljenega posega v okolje v poseg z možnimi pomembnimi vplivi na okolje.

5. PRAVNE PODLAGE IN VIRI PODATKOV

5.1 PRAVNE PODLAGE

- **Splošno**
 - Zakon o varstvu okolja /ZVO-2/ (UL RS, št. 44/22 in 18/23-ZDU-10)
 - Uredba o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (UL RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22-ZVO-2)
- **Zrak**
 - Uredba o kakovosti zunanjega zraka (UL RS, št. 9/11, 8/15, 66/18 in 44/22-ZVO-2)
 - Uredba o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja (UL RS, št. 31/07, 70/08, 61/09, 50/13, 44/22-ZVO-2 in 48/22)
 - Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (UL RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22-ZVO-2)
 - Odlok o emisiji snovi v zrak iz malih kurilnih naprav (UL RS, št. 46/19 in 44/22-ZVO-2)
 - Odredba o razvrstitvi območij, aglomeracij in podobmočij glede na onesnaženost zunanjega zraka (UL RS, št. 38/17, 3/20, 152/20, 203/21, 44/22-ZVO-2 in 30/23)
- **Toplogredni plini**
 - Uredba o uporabi fluoriranih toplogrednih plinov in ozonu škodljivih snoveh (UL RS, št. 60/16 in 44/22-ZVO-2)
- **Vode**
 - Zakon o vodah /ZV-1/ (UL RS, št. 67/02, 110/02-ZGO-1, 2/04-ZZdr1-A, 41/04-ZVO-1, 57/08-ZV-1A, 57/12-ZV-1B, 100/13-ZV-1C, 40/14-ZV-1D, 56/15-ZV-1E, 65/20 in 35/23 – odl. US)
 - Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (UL RS, št. 64/12, 64/14, 98/15, 44/22-ZVO-2 in 157/22)
- **Odpadki**
 - Uredba o odpadkih (UL RS, št. 37/15, 69/15, 129/20, 44/22-ZVO-2 in 77/22)
 - Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (UL RS, št. 34/08 in 44/22-ZVO-2)
 - Uredba o ravnanju z embalažo in odpadno embalažo (UL RS, št. 84/06, 106/06, 110/07, 67/11, 68/11-popr., 18/14, 57/15, 103/15, 2/16-popr., 35/17, 60/18, 68/18, 84/18-ZIURKOE in 54/21)
 - Uredba o odpadni električni in elektronski opremi (UL RS, št. 55/15, 47/16, 72/18, 84/18-ZIURKOE, 108/20 in 44/22-ZVO-2)
- **Hrup**
 - Uredba o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (UL RS, št. 121/04, 59/19, 44/22-ZVO-2 in 53/22)
 - Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (UL RS, št. 43/18, 59/19 in 44/22-ZVO-2)
 - Pravilnik o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (UL RS, št. 105/08)
 - Pravilnik o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (UL RS, št. 105/08 in 44/22-ZVO-2)
 - Pravilnik o zaščiti pred hrupom v stavbah (UL RS, št. 10/12, 61/17-GZ in 199/21-GZ-1)
- **Elektromagnetno sevanje**
 - Uredba o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (UL RS, št. 70/96, 41/04-ZVO-1 in 44/22-ZVO-2)
- **Svetloba**

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

- Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (UL RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22-ZVO-2)
- **Narava**
 - Zakon o ohranjanju narave /ZON/ (UL RS, št. 96/04-ZON-UPB2, 61/06-Zdru-1, 63/07-Odl.US, 117/07-Odl.US, 32/08-Odl.US, 8/10-ZSKZ-B, 46/14-ZON-C, 21/18-ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22-ZDeb, 105/22-ZZNŠPP in 18/23-ZDU-10)
 - Pravilnik o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (UL RS, št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11)

5.2 VIRI PODATKOV

- /1/ Poročilo o ocenjevanju hrupa v okolju, KOVA d.o.o., št. Poročila: EK2023-2300001/1, Celje januar 2024;
- /2/ Atlas okolja http://gis.arso.gov.si/atlasokolja/profile.aspx?id=Atlas_Okolja_AXL@Arso
- /3/ Register nepremične kulturne dediščine <https://geohub.gov.si/>;
- /4/ Geoportal ARSO <https://gis.arso.gov.si/geoportal/>;
- /5/ Atlas voda <https://geohub.gov.si/portal/>;
- /6/ Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Šmarje pri Jelšah – izvedbeni del (UL RS št. 55/18);
- /7/ Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za poseg: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH IN SKLADIŠČNIH PROSTOROV PIŠEK – VITLI KRPAN d.o.o., IVD, št. CEVO – 20356/2024, Maribor junij 2024;
- /8/ Elaborat eksplozijske ogroženosti; SiEKO d.o.o., št. Načrta: EEO-01-2017, v.1, Celje, marec 2017;
- /9/ Ocena o letnih emisijah snovi v zrak za leto 2021 (ARSO), Kova d.o.o., Celje, februar 2022;
- /10/ Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem prostorskem načrtu občine Šmarje pri Jelšah – sprememba št. 2 (UL RS št. 52/2022);
- /11/ Ocena o letnih emisijah snovi v zrak za leto 2023 (ARSO), Kova d.o.o., Celje, marec 2024;
- /12/ Krpan – Vplivi a okolje pri novogradnji 23. 04. 2024; GIC Gradnje, Florjan 120, Rgaška Slatina, I. Bukovšek;

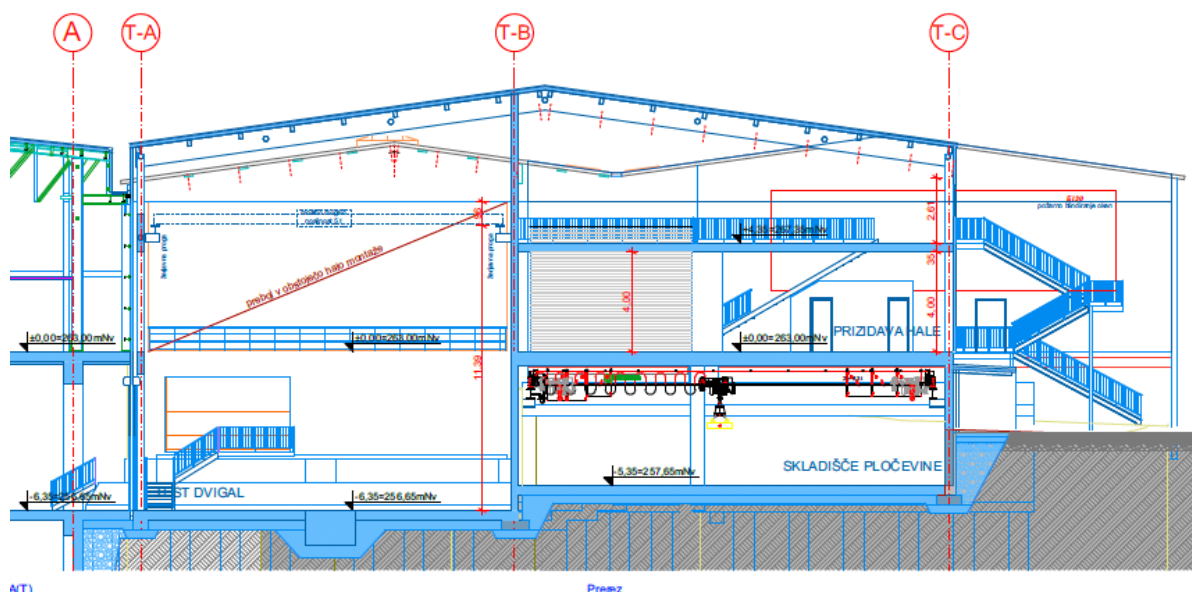
6. PRILOGE

Priloga 1:

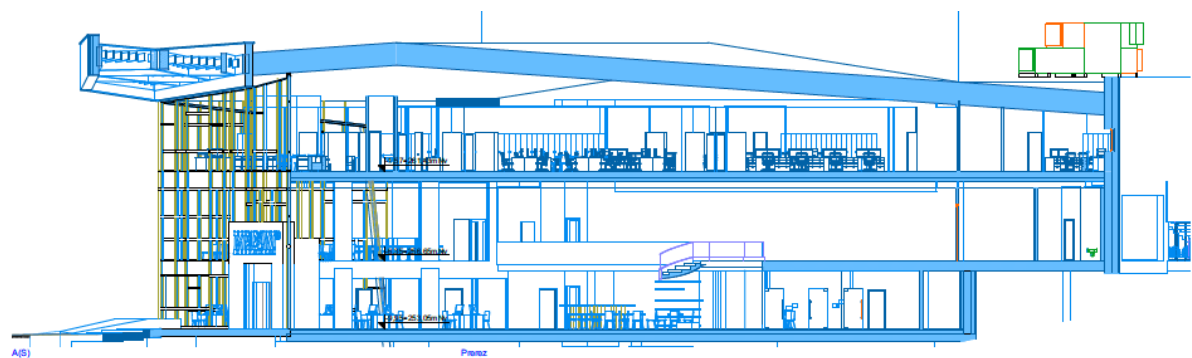
**Prikaz nameravanega posega
Prerezi A-A objektov**

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.

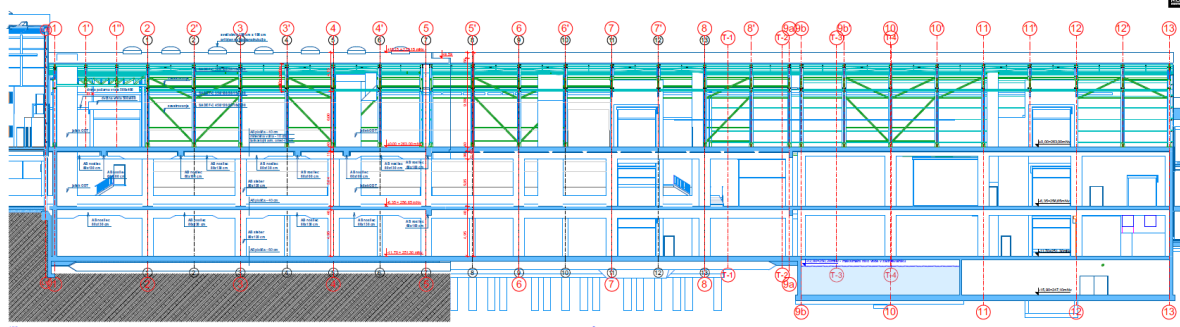
Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah



Prerez A-A : Test dvigal



Prerez A-A: Feel Krpan center

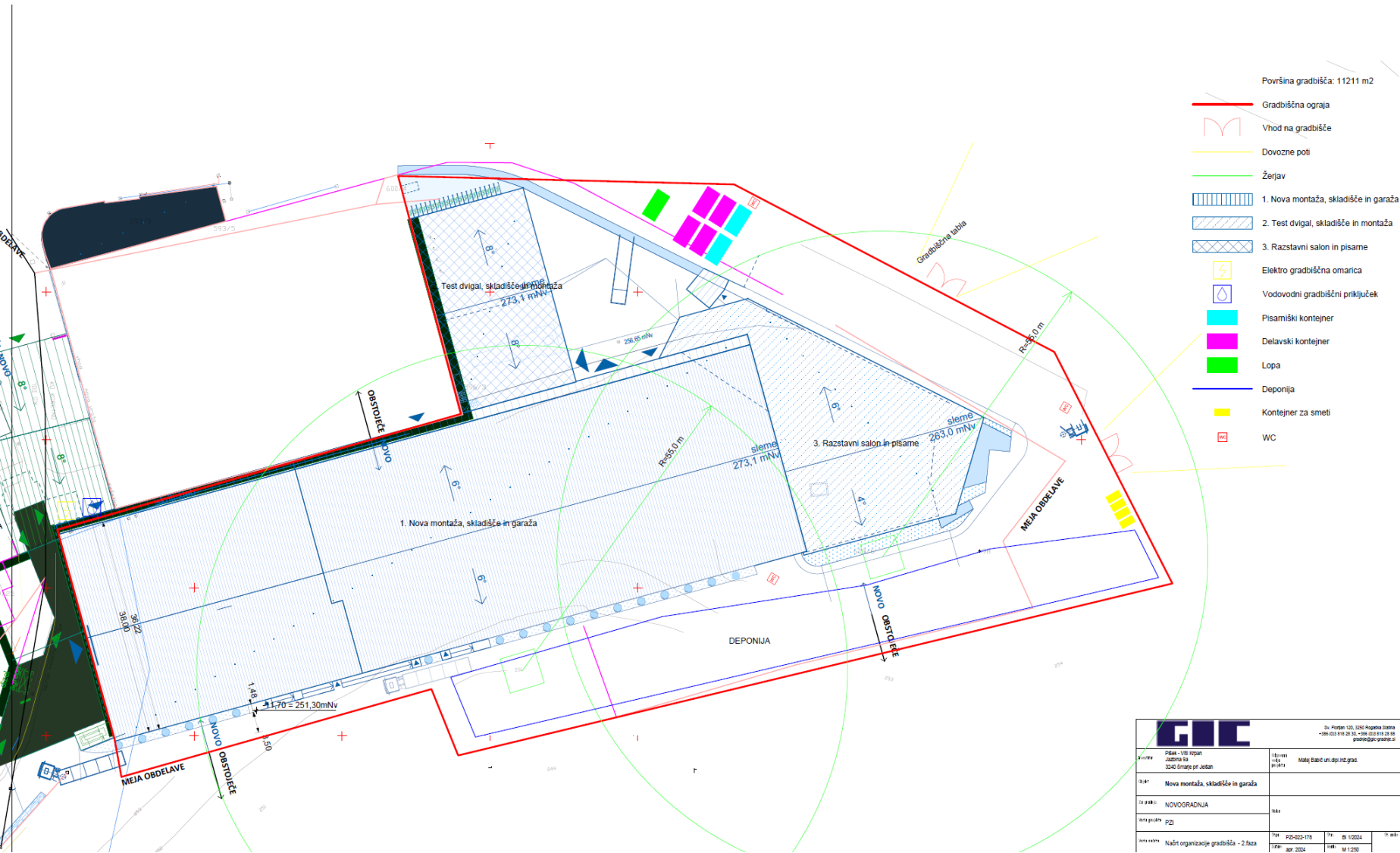


Prerez A-A: Nova montaža

Priloga 2:

**Situacija
Načrt organizacije gradbišča**

STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV
NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.
Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

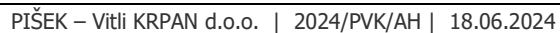


Priloga 3:

Lokacija nameravanega posega na pregledni karti v merilu A4 in

**Skica z označeno lokacijo nameravanega posega najmanj v merilu
1:25.000**

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah



Priloga 4:

Okviren terminski plan

**STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA POSEG: POSTAVITEV
NOVIH PROIZVODNIH PROSTOROV PIŠEK – Vitli KRPAN d.o.o.**

Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah

Terminski plan gradnje novih objektov

FAZA 1

	Začetek	Konec
Nova montaža, skladišče in garaža 1. del 40m		
Izkop gradbene jame	25.01.2024	31.01.2024
Izvedba drenaže	26.01.2024	31.01.2024
Nasip tamponske blazine pod temeljno ploščo	31.01.2024	7.02.2024
Izvedba temeljne plošče	5.02.2024	5.03.2024
Izvedba sten in stebrov v kleti	6.03.2024	19.03.2024
Izvedba plošče nad kletjo	14.03.2024	5.04.2024
Izvedbe sten in stebrov v pritličju	6.04.2024	16.04.2024
Izvedba plošče nad pritličjem	15.04.2024	20.05.2024
Montaža fasadno strešne konstrukcije	20.05.2024	15.06.2024
Fasadni in strešni paneli	15.06.2024	05.07.2024
Elektroinštalacije	15.06.2024	30.06.2024
Strojne inštalacije	15.06.2024	30.06.2024

FAZA 2

	Začetek	Konec
Nova montaža, skladišče in garaža 1. del 80m		
Izkop gradbene jame	13.09.2024	8.10.2024
Izvedba drenaže	25.09.2024	8.10.2024
Nasip tamponske blazine pod temeljno ploščo	9.10.2024	23.10.2024
Izvedba temeljne plošče - poglobljenega dela	26.10.2024	30.11.2024
Izvedba sten in stebrov v poglobljenem delu	30.11.2024	19.12.2024
Izvedba temeljne plošče - nivo kleti	21.12.2024	26.01.2025
Izvedba sten in stebrov v kleti	27.01.2025	23.02.2025
Izvedba plošče nad kletjo	24.02.2025	21.04.2025
Izvedbe sten in stebrov v pritličju	22.04.2025	27.05.2025
Izvedba plošče nad pritličjem	28.05.2025	29.07.2025
Montaža fasadno strešne konstrukcije	29.07.2025	18.08.2025
Fasadni in strešni paneli	8.08.2025	28.08.2025
Elektroinštalacije	18.08.2025	18.09.2025
Strojne inštalacije	18.08.2025	18.09.2025
Ureditev okolice	30.08.2025	28.09.2025

	Začetek	Konec
Feel Krpan Center		
Izkop gradbene jame	13.09.2024	28.09.2024
Izvedba drenaže	15.09.2024	28.09.2024
Nasip tamponske blazine pod temeljno ploščo	29.09.2024	13.10.2024
Izvedba temeljne plošče - poglobljenega dela	16.10.2024	20.11.2024

Izvedba sten in stebrov v poglobljenem delu	20.11.2024	9.12.2024
Izvedba temeljne plošče - nivo kleti	11.12.2024	16.01.2025
Postavitev montažnega objekta	19.07.2025	18.08.2025
Fasadni in strešni paneli in stekleni del	18.08.2025	18.09.2025
Elektroinštalacije	8.08.2025	8.09.2025
Strojne inštalacije	8.08.2025	8.09.2025
Ureditev okolice	20.08.2025	18.09.2025
Test dvigal, skladišče in montaža		
Izkop gradbene jame	13.09.2024	28.09.2024
Izvedba drenaže	15.09.2024	28.09.2024
Nasip tamponske blazine pod temeljno ploščo	29.09.2024	13.10.2024
Izvedba temeljne plošče	16.10.2024	20.11.2024
Izvedba sten in stebrov v kleti	17.01.2025	13.02.2025
Montaža fasadno strešne konstrukcije	19.07.2025	8.08.2025
Fasadni in strešni paneli	29.07.2025	18.08.2025
Elektroinštalacije	8.08.2025	8.09.2025
Strojne inštalacije	8.08.2025	8.09.2025
Ureditev okolice	20.08.2025	18.09.2025

KONEC POROČILA.